

Update dell'Ecomobilista 2020

Auto elettriche poco dannose e più accessibili

Berna, 2 dicembre 2020

Con la comparsa sul mercato svizzero di nuovi modelli a prezzi competitivi, l'auto elettrica diventa accessibile a coloro che desiderano ridurre la propria impronta di carbonio. L'aggiornamento dell'Ecomobilista dell'ATA Associazione traffico e ambiente consente di fare una scelta ponderata tra i modelli meno dannosi per l'ambiente.

L'Ecomobilista dell'ATA tiene conto delle emissioni di CO₂, del rumore e, per le auto con motore a combustione, degli inquinanti atmosferici. Per i veicoli elettrici, la valutazione include l'impatto della produzione di batterie.

Due piccole auto molto popolari sono ora commercializzate con un motore completamente elettrico: la Renault Twingo Electric – che ha valutazione ambientale molto buona – e la Fiat 500 elettrica, il cui consumo di elettricità è particolarmente basso. Per le famiglie è disponibile il veicolo multispazio Kangoo Z.E. Maxi della Renault, con una valutazione abbastanza buona.

Questi modelli a basso impatto ambientale e con un'autonomia soddisfacente hanno un costo che rientra nella fascia di prezzo dei veicoli a combustione interna della stessa classe - e ce ne sono altri, come la Peugeot e-208. Così, ogni proprietario d'auto che non riesce a fare a meno del suo veicolo privato ha ora la possibilità di ridurre la propria impronta di carbonio. E l'effetto è ancora migliore utilizzando energia verde certificata.

Bilancio mediocre per gli ibridi ricaricabili

I nuovi modelli ibridi plug-in sono spesso dei SUV con una scarsa valutazione ambientale. Ciò è dovuto principalmente al loro elevato consumo sia in modalità elettrica che termica, ai forti livelli di rumore o alle grandi dimensioni della batteria.

Questi punti negativi dipendono in parte dal modello spesso sovradimensionato, dalla mancanza di aerodinamicità e dall'elevato peso di questa gamma di veicoli. Inoltre, un recente studio di Transport & Environment ha dimostrato che le emissioni di CO₂ degli ibridi plug-in in condizioni reali superano di gran lunga i valori di omologazione.

Auto a gas con 20% biogas

Tra le auto con motore a combustione, i veicoli a gas hanno ancora il più alto rating nell'EcoMobiLista, ma sono seguiti da vicino dai modelli ibridi. La nuova Toyota Yaris VVT-iE Hybrid ottiene una delle più alte valutazioni per le auto a gas/diesel, proprio dietro la recente VW Golf TGI – il primo esempio di motorizzazione a gas di questo popolare modello.

Ricordiamo che le auto a gas emettono una quantità di CO₂ particolarmente bassa a causa della composizione del mix svizzero, che contiene il 20% di biogas neutro in termini di CO₂. È comunque possibile utilizzare il 100% di biogas per migliorare ulteriormente il bilancio di carbonio di questi veicoli.

I risultati sono presentati in dettaglio sul sito web www.ecomobilista.ch.

Ulteriori informazioni: Anette Michel, Responsabile del Progetto Ecomobilista,
Anette.Michel@verkehrsclub.ch, 031 328 58 65

ATA Associazione traffico e ambiente

Aarberggasse 61, casella postale, 3001 Berna
tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.ata.ch, ata@ata.ch

Écomobiliste – mise à jour décembre 2020

La base de données de l'Écomobiliste (www.ecomobiliste.ch) a été mise à jour en décembre 2020. Elle évalue les véhicules en vente sur le marché suisse et dresse le palmarès de ceux qui sont le moins nuisible à l'environnement.

Voitures électriques

Plusieurs nouveaux modèles électriques sont arrivés sur le marché, dont deux petites voitures : la Renault Twingo Electric avec une très bonne évaluation, et la Fiat 500 électrique dont la consommation d'électricité est parmi les plus basses. Pour les familles, le ludospace Kangoo Z.E. Maxi de Renault présente une assez bonne notation. Une génération avec autonomie augmentée est attendue pour 2021. Différents nouveaux SUV ont été évalués et affichent en général un résultat médiocre.

Voitures hybrides rechargeables

Les nouveaux modèles hybrides rechargeables sont pour la plupart des SUV et présentent très souvent un mauvais résultat environnemental en raison de leur consommation élevée, du bruit important ou de leur grande batterie. Renault et Seat proposent deux nouveaux breaks assez bien notés : le Renault Mégane Grandtour E-Tech et le Seat Leon ST eHybrid. La nouvelle VW Golf VIII TSI hybride rechargeable ne convainc pas, notamment en raison des émissions sonores assez importantes et d'une mauvaise note au niveau de la batterie.

Voitures avec moteur à combustion

Toyota réussit une belle performance avec la nouvelle Yaris Hybrid VVT-iE, qui affiche des émissions de CO₂ de 98 g/km - ce qui la fait passer deuxième de la classe des petites voitures essence/diesel. Dans la classe moyenne inférieure, Suzuki propose un nouveau petit break, le Swace 1.8 Hybrid avec une très bonne notation. La toute récente VW Golf TGI arrive seulement en queue des modèles à gaz, mais reste au-dessus de la plupart des voitures à essence/diesel. Enfin, dans la classe moyenne, la nouvelle Skoda Octavia Combi 1.0 TSI obtient la meilleure note de sa classe parmi les essence/diesel grâce au système hybride léger.

Tous ces modèles et d'autres moins bien notés sont présentés en détail sur internet à l'adresse www.ecomobiliste.ch. Elle contient également les données réactualisées des modèles qui ont fait l'objet d'optimisations depuis juillet 2020.

Nouvelles voitures électriques

Marque	Modèle	Puissance kW/ch	Bruit dB(A)	Consommation de courant kWh/100 km	Capacité de la batterie kWh	Autonomie km	Emissions de CO ₂ g/km	Résultats		
								CO ₂ – effet de serre	Batterie	Bruit
Classe mini										
Renault	Twingo Electric	60 / 82	64.0	16.0	22.0	190	1.44	●	●	●
Fiat	500e	87 / 118	69.0	13.9	42.0	282	1.25	●	●	●
Monospaces										
Renault	Kangoo Z.E. Maxi	44 / 60	68.0	18.8	33.0	214	1.69	●	●	●
Tout-terrain/SUV										
Citroën	ë-C4	100 / 136	67.0	16.6	50.0	338	1.49	●	●	●
BMW	iX3	210 / 286	68.0	19.0	80.0	440	1.71	●	●	●
VW	ID.4	150 / 204	65.0	21.6	82.0	405	1.94	●	●	●
Volvo	XC40 AWD Pure electric	300 / 408	67.0	25.1	78.0	399	2.26	●	●	●

Nouvelles voitures hybrides rechargeables (plug-in-hybrid)

Marque	Modèle	Puissance kW ch	Résultats						
			Electrique		Bruit	Combustion			
			CO2 – effet de serre	Batterie		CO2 – effet de serre	Polluants - impact sur la santé	Polluants – impact sur l'environnement	
Classe moyenne inférieure									
Renault	Mégane Grandtour 1.6 E-Tech	67/91	●	●	●	●	●	●	●
Seat	Leon ST eHybrid	110/150	●	●	●	●	●	●	●
VW	VW Golf VIII TSI PHEV	110/150	●	●	●	●	●	●	●

Etat décembre 2020, sous réserve de modifications

Nouvelles voitures à combustion

Marque	Modèle	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Bruit, valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation l/100 km (gaz : kg/100)	Etiquette énergétique 2020	CO2 en g/km	Norme antipollution	Résultats	
											Notation globale	Étoiles
Petites voitures												
Toyota	Yaris 1.5 Hybrid VVT-iE	1490	68/92	as	70.0	E	4.3	A	98	Euro 6d	68.8	*****
Classe moyenne inférieure												
VW	Golf VIII 1.5 TGI	1498	96/131	a7	69.0	G	4.7	A	101	Euro 6d	69.4	*****
Suzuki	Swace 1.8 Hybrid	1798	72/98	as	67.0	E	5.1	A	115	Euro 6d	66.3	****
Classe moyenne												
Skoda	New Octavia Combi 1.0 TSI	999	81/110	a7	69.0	E	5.5	A	125	Euro 6d	57.3	****

E = essence, G = gaz (avec 20% de biogaz) ; état décembre 2020, sous réserve de modifications

Partenaires du projet

