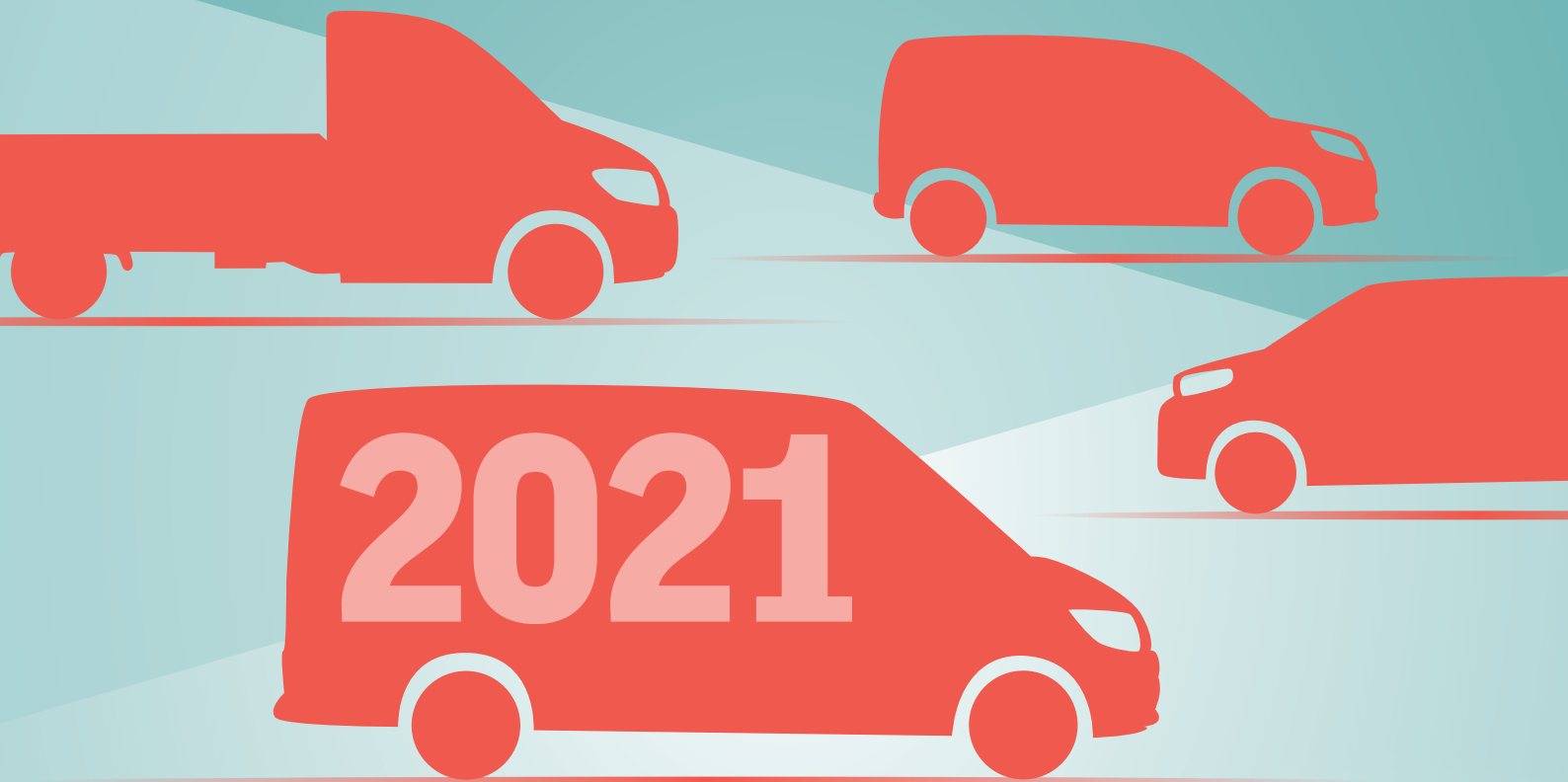


ÉCOMOBILISTE POUR UTILITAIRES

Le guide pour l'achat des utilitaires et minibus



06

Utilitaires électriques et au gaz

Bientôt plus attractifs grâce à l'augmentation de la charge utile

40

Camionnette électrique à pont basculant

L'expérience d'un paysagiste zurichois




Partenaires:



Pour une mobilité
d'avenir





Mario Thomet
Jeune diplômé CAS Management
Flotte et Mobilité

Séance
d'information
en ligne:
11.11.2020

Perfectionnez-vous, maintenant.

CAS Management Flotte et Mobilité

Début: Septembre 2021

ost.ch/cas-flottenmanagement

Sommaire

- 4 Smart City Lab:**
Bâle s'essaie à la livraison intelligente
- 6 Augmentation de la charge utile:**
les utilitaires électriques gagnent en attractivité
- 8 Daniela Decurtins, directrice de l'ASIG, au sujet du gaz**
- 9 La nouvelle loi sur le CO₂**
- 10 Petits véhicules électriques:**
cinq modèles performants

Évaluation environnementale

12 Impact environnemental des véhicules légers

Utilitaires électriques

- 15 Système d'évaluation**
de l'Écomobiliste pour utilitaires
- 16 Liste des modèles**

Utilitaires avec moteur à combustion

- 18 Système d'évaluation**
de l'Écomobiliste pour utilitaires
- 20 Liste des modèles**

- 36 Loi fédérale sur les marchés publics:**
acheter durable et économiser
- 38 EcoDrive: 12 conseils**
- 39 Batteries: plus de transparence**
autour de la production
- 40 Camionnette électrique à pont basculant:**
un jardinier-paysagiste zurichois précurseur
- 42 Glossaire**



Photo Anette Michel: © ATE



4 À Bâle, des vélos cargo électriques remplacent les utilitaires.



36 Véhicules de patrouille électriques: un achat qui permet de faire des économies, grâce à la nouvelle loi sur les marchés publics.

Chère lectrice, cher lecteur,

Depuis 2020, les importateurs d'utilitaires doivent eux aussi se conformer à de nouvelles valeurs limites d'émission de CO₂ pour les véhicules neufs. Sur le marché, on constate que ces prescriptions politiques déploient leurs effets: 19 modèles d'utilitaires électriques sont disponibles, soit nettement plus qu'il y a une demi-année encore. Vous en trouverez la liste en page 16, accompagnée de leur notation écologique.

En page 40, Daniel Bühlmann, jardinier-paysagiste à Zurich, explique ce qui l'a incité à opter pour un utilitaire électrique. En outre, vous découvrirez en page 6 pourquoi les utilitaires à motorisation alternative pourront à l'avenir transporter une plus grande charge et devenir ainsi plus attractifs. En pages 10 et 11, nous vous présentons de petits utilitaires électriques qui, suivant l'usage qui leur est destiné, peuvent constituer une intéressante solution de rechange aux utilitaires usuels.

Le numéro de l'Écomobiliste pour utilitaires que vous avez entre les mains est le dernier à paraître sous forme imprimée. Par contre, l'éventail de tous les utilitaires légers, accompagné de leur notation écologique et remis à jour en permanence, continuera bien évidemment de paraître sur le site www.ecomobiliste-utilitaires.ch, qui sera entièrement remanié pour l'automne 2021.

Anette Michel

Responsable Écomobiliste pour utilitaires



Au Smart City Lab de Bâle, 100 à 150 colis passent chaque jour des camions à des véhicules plus petits et maniables.

© Markus Senn / CFF

Bâle s'essaie à la livraison intelligente

Comment les espaces urbains peuvent-ils tendre vers une meilleure qualité de vie, malgré la croissance continue de la population et de la mobilité? Dans la banlieue de Bâle, le Smart City Lab cherche des solutions, par exemple en regroupant les livraisons.

Les villes et agglomérations attirent toujours plus de gens, aussi en Suisse. Et la mobilité continue de croître en proportion. Dans tout le pays, dans chaque quartier la circulation des marchandises augmente fortement en raison de la tendance à acheter en ligne et à se faire livrer.

Le transport de marchandises représente déjà un quart de tout le trafic dans le canton de Bâle-Ville, et il est en pleine progression. Le canton-ville a donc élaboré en 2016 un concept spécifique. «Un sujet assez nouveau pour nous, à l'époque», se souvient Luca Olivieri, de l'Office cantonal pour la mobilité.

Collaboration étroite avec le secteur

Dans le cadre d'une étude sur les bonnes pratiques, le canton s'est intéressé aux mesures mises en œuvre ailleurs pour optimiser le transport de marchandises et

au succès de ces démarches. Le secteur de la logistique a été activement impliqué dès le début.

Depuis lors, les autorités et le secteur en question se rencontrent une à deux fois par an. Il s'agit là de l'une des cinq mesures centrales du concept d'acheminement des marchandises. Autre exemple: la création ciblée de pôles d'échange en périphérie de la ville, où les colis sont triés, puis regroupés et livrés avec aussi peu d'émissions que possible.

Le pôle le plus important et le plus grand est le Smart City Lab de Bâle, dans ce qui fut l'entrepôt de la gare de marchandises de Wolf. Coup de chance: CFF Immobilier, propriétaire de ce site de 16 hectares, cherchait une affectation intermédiaire utile pour l'ancienne gare de marchandises, tout en s'intéressant aux concepts de transport innovants.

30 projets pilotes avec 35 partenaires

Les CFF et le canton de Bâle-Ville ont donc lancé conjointement le projet Smart City Lab de Bâle, officiellement inauguré en avril 2019, sur le site de Wolf. Avant une transformation progressive du site dès 2024, le Smart City Lab déploie ses activités dans l'une des quatre halles consacrées jusqu'alors à une affectation intermédiaire. Plus de 35 partenaires y expérimentent des manières de concrétiser la «ville intelligente», dans le cadre d'une trentaine de projets pilotes.

Les sujets sont multiples: végétalisation de façades pour garder un climat supportable en ville malgré la hausse des températures, mesures et prévisions climatiques locales, logistique urbaine, etc. «Nous recherchons des prestations évolutives, qui offrent une valeur ajoutée à notre clientèle et applicables dans

toute la Suisse», explique Salomé Mall, cheffe de projet Smart City aux CFF.

Grouper en périphérie urbaine...

Autrement dit, ce qui a fait ses preuves à Bâle doit pouvoir être mis en œuvre dans d'autres villes et régions. Le Smart City Lab est le seul laboratoire du genre, où les CFF mettent au point et testent des idées tangibles. L'échange d'idées entre différents projets est activement encouragé, lors de rencontres régulières entre les partenaires.

«Velologistik» est l'un des concepts mijotés dans le Smart City Lab. KurierZentrale Sàrl aimerait livrer toujours plus de colis avec toujours moins d'émissions de gaz à effet de serre. Afin d'éviter de se rendre au centre-ville avec leurs propres véhicules, les entreprises de transport et de logistique déchargent leurs cargaisons au City Hub, en périphérie. De là, la centrale de coursiers et coursiers KurierZentrale assure la livraison groupée par le moyen de transport choisi.

«Les livraisons petites et légères se font à vélo», explique Jérôme Thiriet, directeur de KurierZentrale. «Pour les charges plus volumineuses ou lourdes, nous travaillons avec des vélos cargos. Et dès 30 kilos, nous utilisons des fourgons de livraison (Fiat Ducato) ou un combi à toit surélevé (Fiat Doblo).»

... et livrer sur l'itinéraire idéal

Chaque colis est enregistré numériquement et les données sont envoyées au système informatique du transporteur via une plate-forme. Un logiciel calcule quoti-

diennement les meilleurs itinéraires. Objectif: ne pas aller plus d'une fois par jour dans chaque quartier, afin d'y diminuer le trafic. KurierZentrale traite 100 à 150 colis par jour.

Deux entreprises collaborent actuellement à ce projet: GO! Express & Logistics (Suisse) SA, de Winterthur (ZH), et Camion Transport SA, dont le siège est à Wil (SG). L'entreprise de transport ne voit que des avantages à collaborer avec KurierZentrale. «Nous pouvons nous concentrer sur notre activité principale, c'est-à-dire l'acheminement national de marchandises dans le système dual rail/route», confirme Fredy Würzer, chef de projet.

Vu les restrictions toujours plus strictes de circulation dans les centres-villes et quartiers résidentiels, Camion Transport SA délègue volontiers à ses partenaires du projet la prise en charge des livraisons petites et légères. «Le grand avantage du pôle d'échange de Bâle-Ville est sa proximité: KurierZentrale et Camion Transport SA sont presque voisines, le site est relié au réseau ferroviaire, et l'accès autoroutier est tout proche.»

Du premier au dernier kilomètre

Selon Fredy Würzer, en plus d'une plateforme bien développée, il faut un volume de transport adéquat, la volonté de collaborer et – parallèlement au flux physique des marchandises – un flux d'informations numériques continu. Il souligne: «L'optimisation de la logistique vers les centres-villes a un prix: l'exploitation d'un mi-

Smart City

Ce terme générique désigne des concepts de développement globaux visant à rendre les villes plus efficaces, plus avancées technologiquement et plus vertes, grâce à des innovations dans différents domaines, en impliquant des personnes de tous âges et de toutes classes sociales.

La notion de Smart City englobe plusieurs aspects, par exemple: Smart Economy (économie), Smart People (population), Smart Governance (administration), Smart Mobility (mobilité), Smart Environment (environnement) et Smart Living (vie).

Informations:

Smart City Lab Bâle:
www.smartcitylabbasel.ch


Transport de marchandises, canton de Bâle-Ville:
www.mobilitaet.bs.ch/gesamtverkehr/verkehrskonzepte/gueterverkehrskonzept.html

cro-pôle d'échange dans un centre urbain et le transbordement exigent une infrastructure et entraînent des coûts supplémentaires. Les vélos-cargos transportent moins de marchandises qu'un camion, avec des charges de personnel identiques.» La clientèle devrait être prête à payer ces surcoûts.

Une chose est sûre: plus les villes restreignent la circulation sur leur territoire – par des zones piétonnes ou limitées à 30 kilomètres à l'heure et des interdictions de transit –, plus il devient intéressant pour les entreprises de transport de confier l'acheminement «sur le dernier kilomètre» à un partenaire spécialisé. Et plus les entreprises de transport seront nombreuses à travailler avec la société de livraison locale, plus le modèle deviendra rentable. Jérôme Thiriet est donc en contact avec d'autres partenaires potentiels (y compris Cargo sous terrain) pour assurer une logistique intelligente du premier au dernier kilomètre.

Myriam Holzner
Kürze&Würze GmbH





Des nouvelles règles permettront aux utilitaires électriques de transporter davantage de matériel.

Poids des utilitaires: changements importants

En août, le Conseil fédéral a envoyé en consultation un projet de révision des prescriptions de limitation de poids des utilitaires légers. Les véhicules à motorisation alternative pourraient gagner en attractivité dans le domaine de la logistique.

La mobilité joue un rôle important dans la stratégie de durabilité des entreprises. De la livraison à l'artisanat, nombreuses sont les entreprises de logistique qui cherchent une solution de remplacement au moteur à combustion. «La demande en véhicules électriques existe clairement et ce davantage par conviction que par mesure de marketing», relève Ralf Käser, membre du comité de l'Association suisse pour la mobilité (Schweizerischer Mobilitätsverband) et expert en concepts de flotte.

C'est dans l'espace urbain, là où les trajets sont courts et les «stop and start» nombreux, que les véhicules électriques sont particulièrement judicieux. Jusqu'ici, les utilitaires électriques avaient un net désavantage par rapport aux diesel: le poids du véhicule plus important dû aux batteries leur imposait de transporter une charge utile moindre. Pour nombre d'entreprises qui auraient volontiers opté pour la motorisation électrique, cette solution n'était pas économiquement intéressante.

Encore un mauvais calcul

L'entreprise Texaid en est un bon exemple. Pour le ramassage des collectes d'habits, elle utilise 60 véhicules. Pour la ville de Bâle, elle a acquis ce printemps un véhicule électrique – un MAN TGE. Sa charge utile est d'environ 850 kilos, alors que celle de fourgonnettes comparables, telle que l'Opel Movanos à moteur diesel, est de 1400 kilos environ. Une bonne raison pour renoncer à acheter d'autres véhicules électriques. «La charge utile réduite rend la

«Nous achèterions plus de véhicules à motorisation alternative si la charge utile était plus importante.»

Philipp Stoller, Texaid

logistique bien plus coûteuse. Nos employé-es doivent décharger si souvent la cargaison que l'opération n'est tout simplement pas rentable. Bien que ce véhicule nous plaise, notre objectif reste de transporter le plus de poids possible en parcourant un minimum de kilomètres», explique Philipp Stoller, directeur de Texaid.

Une modification en consultation

L'UE a clairement reconnu le potentiel de réduction des émissions de CO₂ du trafic routier que recèle la catégorie des utilitaires légers. Elle offre depuis 2019 à ses états membres la possibilité de faire passer le poids total des véhicules utilitaires légers (VUL) de 3,5 à 4,25 tonnes, pour autant que l'augmentation de poids soit due à une motorisation alternative. Dans une motion déposée en 2018, le Conseiller national PLR Jacques Bourgeois invite le Conseil fédéral à s'aligner sur la position de l'Europe. L'intervention a reçu un large soutien au Parlement et le Conseil fédéral lui a prêté une oreille attentive. Une proposition dans ce sens a été envoyée en consultation dans le cadre du paquet de mesures relatives à la révision partielle de la loi sur la circulation routière. En cas d'acceptation, on peut s'attendre à un arrêté fédéral pour fin 2021.

D'importants changements

Le projet de révision prévoit que les utilitaires à motorisation alternative – et pas seulement électrique, mais aussi à gaz – d'un poids total maximum de 4,25 tonnes restent considérés comme des VUL, pour autant que le surpoids par rapport aux VUL de 3,5 tonnes soit dû uniquement à la motorisation.

Les exigences applicables aux véhicules de la catégorie de poids supérieure ne devraient pas s'appliquer à cette nouvelle catégorie: un permis de conduire de catégorie B ou BE devrait suffire, les véhicules ne devraient pas être soumis à la RPLP et ni les tachygraphes, ni les limiteurs de vitesse ne seraient obligatoires. En outre, les véhicules ne devraient pas être soumis aux prescriptions de temps de travail et de repos et devraient donc être autorisés à rouler la nuit et le week-end. Et, contrairement à l'UE, le Conseil fédéral entend également autoriser les remorques.

Sécurité garantie

Les véhicules concernés doivent répondre aux exigences techniques applicables aux véhicules d'un poids compris entre 3,5 et 12 tonnes. La nouvelle catégorie ne crée donc aucun danger supplémentaire sur les routes suisses, précise l'Office fédéral des routes. Si le constructeur de véhicules peut prouver que le poids total dépassera 3,5 tonnes uniquement en raison du type de motorisation, le véhicule pourra être chargé en conséquence. Les véhicules qui étaient auparavant considérés comme des poids-lourds et qui répondent aux exigences de la nouvelle catégorie pourront bénéficier de ces changements.

Forte demande malgré la crise

En Suisse, les nouvelles immatriculations de VUL ont doublé durant ces 15 dernières années. En 2019, plus de 35 000 nouveaux véhicules ont été mis en circulation et les véhicules électriques ou à gaz représentaient 1,9% du total. Au cours des sept premiers mois de cette année, marquée par la crise du Covid-19, la proportion des motorisations alternatives a augmenté pour atteindre 2,9%, malgré une baisse de 22,5% du marché. «La charge utile est l'un des principaux critères de choix d'un utilitaire», explique Ralf Käser. «Si elle était plus élevée pour les utilitaires électriques, cela ouvrirait évidemment d'autres possibilités et en augmenterait l'attractivité.» Le MAN-TGE électrique, par exemple, gagnerait théoriquement 750 kilos de charge utile.

Aussi une question de confort

Assurément, Texaid accueillerait favorablement les améliorations proposées. «Nous achèterions indéniablement plus de véhicules à motorisation alternative si la charge utile était plus importante. Pour les agglomérations, ce serait très judicieux», reconnaît Philipp Stoller. D'une manière générale, Texaid a reçu beaucoup de remarques positives sur son premier véhicule électrique et le personnel aussi est ravi. «Nos employé-es se disent plus détendu-es le soir qu'après une journée passée dans un des véhicules usuels», explique Philipp Stoller. En plus de réduire les émissions, les VUL électriques pourraient avoir un effet positif sur la santé du personnel et contribuer à accroître la sécurité sur la route.

Sara Blaser

Sprachwerk GmbH

Idem pour les transports à vélo

En zones urbaines, les services de livraison à vélo sont appréciés pour les marchandises légères. Non seulement la livraison ne produit pas d'émissions, mais elle arrive souvent plus vite à destination qu'en voiture. Toutefois, la capacité de chargement des vélos-cargos est limitée: le poids total du vélo, de la personne au guidon et de la cargaison ne doit pas excéder 200 kilos. La charge utile est donc rarement supérieure à 100 kilos.

L'OFROU prépare actuellement un rapport qui servira de base à la modification de la réglementation relative à la mobilité douce. Ce rapport devrait être publié à la mi-2021. Il faudra probablement attendre un certain temps avant que le transport par vélo-cargo n'évolue. Cependant, l'OFROU souligne que les véhicules de type vélo-taxi peuvent déjà avoir un poids total jusqu'à 450 kilos. Leur mise en circulation est un peu plus compliquée que celle des vélos-cargos: ils requièrent une homologation, une immatriculation et une assurance. Les personnes que ces démarches ne rebutent pas seront déjà bien servies pour le transport de marchandises.

Le gaz – un carburant d'avenir?

En Suisse, les véhicules au gaz naturel roulent avec 20% de biogaz. Ils pourraient pourtant déjà fonctionner avec 100% d'énergie renouvelable. Daniela Decurtins, directrice de l'Association Suisse de l'Industrie Gazière (ASIG), nous parle d'une option prometteuse pour une mobilité respectueuse du climat.

Daniela Decurtins, le chef du groupe VW, Herbert Diess, veut stopper le développement des véhicules à gaz. Quelles sont les risques sur l'avenir du gaz utilisé comme carburant?

Jusqu'à aujourd'hui, nous n'avons pas connaissance d'une décision formelle du groupe VW allant dans ce sens. Le groupe s'est plutôt efforcé de démentir qu'il allait abandonner la production de véhicules à gaz. Ces prochaines années, VW proposera de nouveaux modèles au gaz naturel en plus des modèles existants.

Le Conseil fédéral souhaite parvenir à l'abandon des vecteurs énergétiques fossiles d'ici 2050. Comment l'industrie gazière se prépare-t-elle à cette évolution?

L'industrie gazière suisse soutient l'objectif de zéro émission nette en 2050 du Conseil fédéral. En parallèle au passage à l'énergie électrique, le recours aux gaz renouvelables et à l'hydrogène apportera une



Daniela Decurtins, directrice de l'ASIG

contribution substantielle. L'industrie gazière entend clairement jouer un rôle dans les efforts de sauvegarde du climat de la Suisse et se fixe le but ambitieux de parvenir à une décarbonisation complète du réseau de gaz d'ici 2050.

D'où provient le gaz renouvelable consommé en Suisse?

La Suisse compte aujourd'hui environ 35 installations de production de biogaz destiné au chauffage et à la mobilité.

Grâce à d'importantes mesures de promotion, la production de biogaz a été décuplée dans notre pays ces dix dernières années. Du biogaz de chauffage est également importé en Suisse, lequel doit satisfaire aux mêmes critères de qualité. Les possibilités d'accroître la production indigène de biogaz sont nombreuses: tant au niveau des installations industrielles et artisanales, qu'à celui des stations d'épuration et des exploitations agricoles.

Grâce à la conversion de l'énergie en gaz, la production de biométhane pourra être massivement augmentée à l'avenir. Le gaz naturel synthétique est produit à partir d'électricité renouvelable, d'eau et de CO₂. L'industrie du gaz teste actuellement cette technologie dans des installations pilotes, et les premières grandes centrales électriques au gaz sont déjà en cours de réalisation. Toutefois, le potentiel est bien plus important à l'étranger, où la production à grande échelle garantit une meilleure efficacité.

Martin Winder

Chargé de projet Écomobiliste pour utilitaires

Les modèles de VUL électriques ou à gaz les plus vendus (de janvier à août 2020):

Marque	Modèle	Unités vendues
Renault	Kangoo Z. E.	131
Nissan	e-NV200	107
VW	Caddy TGI	50
Goupil	G4	23
Maxus	EV 80	16

Source: auto-suisse

Utilitaires électriques et à gaz: ventes en hausse malgré la crise

Au cours du premier semestre 2020, les ventes de véhicules utilitaires légers (VUL) sont en recul de près de 20% – une évolution probablement due aux retombées économiques de la crise du coronavirus. Compte tenu des circonstances, les VUL électriques et à gaz ont su tirer leur épingle du jeu et ont même accru leur part de marché. De janvier à août, la part de marché des VUL électriques s'est élevée à 1,9% et celle des VUL à gaz à 0,5%, alors qu'en 2019, elle s'élevait à 1,7% et 0,3% respectivement.

L'introduction des nouvelles prescriptions sur les émissions de CO₂ des VUL favorise la vente de ces deux genres de motorisation. Leurs émissions de CO₂ sont plafonnées à 186 grammes par kilomètre depuis cette année. Le plus grand choix de modèles de VUL électriques a aussi contribué à accroître leurs ventes.

Un pas dans la bonne direction

La nouvelle loi sur le CO₂ comblera de graves lacunes en matière de protection du climat. Pour la première fois, les camions se verront également assigner un objectif d'émission. Les valeurs cibles pour les véhicules utilitaires et voitures de tourisme seront plus élevées et le trafic aérien devra contribuer à la sauvegarde du climat.

Avec la nouvelle loi sur le CO₂, le Conseil fédéral et le Parlement veulent mettre la politique climatique suisse en adéquation avec les objectifs de l'Accord de Paris sur le climat. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) devraient donc atteindre le zéro net d'ici 2050. La nouvelle loi sera toutefois insuffisante pour y parvenir, car les mesures prévues ne permettront pas d'abaisser assez rapidement les émissions de GES. Il s'agit néanmoins d'un pas important dans la bonne direction, notamment grâce à des mesures qui visent à réduire les émissions provenant des transports, des bâtiments et de l'industrie.

Des objectifs pour la mobilité

En Suisse comme dans l'Union européenne, les émissions de CO₂ des véhicules utilitaires et voitures de tourisme doivent diminuer ces prochaines années. Des objectifs de flotte ont été fixés en conséquence pour 2025 et 2030, et une valeur cible de CO₂ s'applique désormais aussi aux ca-

mions. Si les émissions de CO₂ d'une catégorie de véhicules donnée excèdent la valeur cible correspondante sur une année, les importateurs se verront infliger une sanction. Pour atteindre les valeurs cibles, les constructeurs sont tenus de développer des motorisations plus économiques et de proposer davantage de véhicules électriques. Les automobilistes disposeront ainsi d'une offre plus étendue de modèles respectueux de l'environnement et moins onéreux, en raison d'une plus faible consommation de carburant.

Les objectifs de flotte pour les véhicules neufs ne contribuent toutefois que très lentement à réduire les émissions de GES. C'est pour cette raison que la loi actuelle sur le CO₂ inclut déjà une obligation de compensation pour les combustibles. En 2020, la branche en question doit compenser 10% des émissions provenant des combustibles par des mesures appliquées en Suisse. La nouvelle loi doit porter l'obli-

gation de compensation à 90% au maximum. D'ici 2024, au moins 15% des émissions seront à compenser dans le pays, et au moins 20% à partir de 2025.

La surtaxe maximale destinée à des projets de compensation passera de 5 centimes par litre, actuellement, à 12 centimes par litre. Autre nouveauté: une partie des projets de compensation indigènes est réservée à des mesures touchant les transports, ce qui permettra de financer des initiatives de soutien à la mobilité électrique, par exemple.

Contribution du secteur aérien

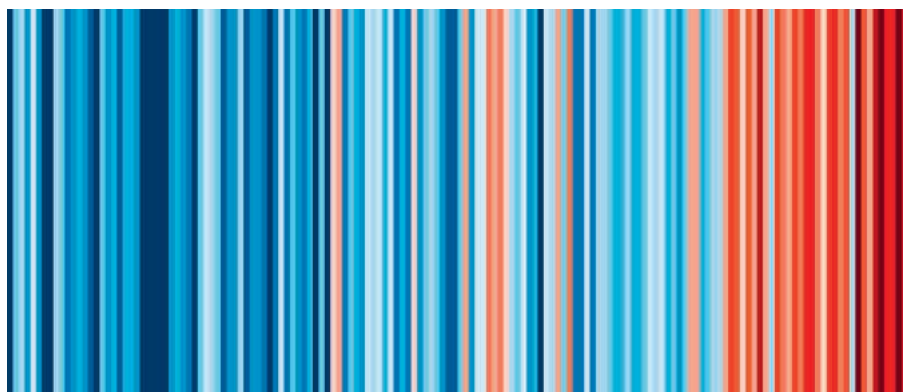
Innovation majeure dans la nouvelle loi: l'introduction d'une taxe sur les billets d'avion. Cette mesure vise à freiner la croissance effrénée du trafic aérien. Les recettes reviendront d'une part à la population par une diminution des primes d'assurance maladie, d'autre part à un fonds consacré au climat. Celui-ci devrait financer des mesures supplémentaires de réduction comme l'extension des liaisons ferroviaires de nuit ou la mise au point de carburants renouvelables pour l'aviation. Jusqu'à 90% de la population profitera de cette redistribution.

Sans la nouvelle loi sur le CO₂, la Suisse perdra un temps précieux dans la lutte contre les changements climatiques, dont les conséquences deviennent dramatiques. Il est donc d'autant plus important que le peuple accepte la loi sur le CO₂. Mais d'autres mesures politiques seront nécessaires pour mettre fin à l'utilisation des combustibles fossiles au cours des prochaines décennies.

Martin Winder

Chargé de projet Écomobiliste pour utilitaires

On observe également une hausse des températures en Suisse. Chaque ligne représente la température moyenne de l'année, de 1864 à 2019. Plus le rouge est foncé, plus il a fait chaud, plus le bleu est foncé, plus il a fait froid.



Petits mais performants

À côté des véhicules évalués dans l'Écomobiliste pour utilitaires, il existe toute une série de petits véhicules électriques possédant un large spectre d'utilisation. Certains d'entre eux sont fabriqués en Suisse.

La taille du véhicule est un facteur déterminant de son impact sur l'environnement. En général, plus il est petit et léger, moins il a d'impact. Pour cette raison, nous présentons ici des utilitaires électriques de petite taille dont les possibilités recoupent en partie celles des utilitaires usuels. Suivant leur utilisation, ils peuvent représen-

ter une alternative intéressante à un utilitaire plus volumineux.

Pour les véhicules présentés ici, l'Écomobiliste pour utilitaires s'est focalisée sur les camionnettes. Ces véhicules sont souvent prisés par les autorités comme véhicules communaux pour l'entretien de l'espace pu-

blic, mais ils sont également utilisés dans la logistique ou dans d'autres domaines. La plupart sont disponibles en diverses configurations, pour la collecte de déchets ou le nettoyage.

Martin Winder

Chargé de projet Écomobiliste pour utilitaires



Alkè ATX

Les possibilités d'utilisation des modèles ATX du fabricant italien Alkè sont multiples: transport de personnes jusqu'à dix places assises, collecte de déchets (diverses configurations possibles), livraison et transport, déneigement des routes ou dans le domaine offroad.

Autonomie: jusqu'à 200 km suivant les variantes

Vitesse maximale: 44 km/h

Charge utile: 1630 kg

Capacité de remorquage: 4500 kg

Informations: www.alke.com



MK 2020

Le MK 2020 est produit par MK Fahrzeuge Sarl à Triengen (LU), où se trouve également le siège de l'entreprise. Il existe en de nombreuses variantes de carrosserie prévues pour la collecte de déchets et le nettoyage, ainsi que pour le transport. Une version 4x4 est aussi disponible.

Autonomie: jusqu'à 100 km

Vitesse maximale: 30 km/h

Charge utile: 2500 kg

Capacité de remorquage: 1500 kg

Informations: www.mk-f.ch



Klingler EGT6000

Le Klingler EGT6000 est disponible en diverses configurations: avec benne, à plateforme, avec container, nettoyeur à haute pression, pompe ou citerne. La longueur et la largeur du véhicule varient suivant le modèle. L'entreprise Klingler a une longue histoire qui remonte au pionnier suisse de la voiture électrique Johann Albert Tribelhorn, qui a produit des voitures et des camions électriques de 1902 à 1920.

Autonomie: individuelle suivant les besoins
Vitesse maximale: 30 km/h
Charge utile: jusqu'à 2500 kg
Capacité de remorquage: jusqu'à 3000 kg
Informations: www.klingler-ag.ch



Goupil G4

Le Goupil G4 existe en nombreuses variantes de carrosserie, dont un module frigorifique. Le modèle G6, légèrement plus grand, sera bientôt aussi disponible. Les véhicules Goupil sont fabriqués en France; en Suisse ils sont proposés par l'entreprise Robert Aebi Landtechnik SA.

Autonomie: 130 km
Vitesse maximale: 45 km/h
Charge utile: 1226 kg
Capacité de remorquage: jusqu'à 1400 kg
Informations: www.robert-aebi-landtechnik.ch/www.goupil-ev.com



Garia Utility City

Le Garia Utility City est un produit de la branche des utilitaires de Garia, fabricant danois de voitures de golf de luxe. Cela explique peut-être la présence d'un compartiment frigorifique dans la riche liste d'accessoires - fonction assurément appréciée lors des chaudes journées d'été. En Suisse, ces véhicules sont vendus par l'entreprise Züko, à Wetzikon.

Autonomie: 75 km
Vitesse maximale: 45 km/h
Charge utile: 788 kg
Capacité de remorquage: non autorisé comme véhicule tracteur
Informations: www.zueko.com/www.gariautility.com

Évaluation de l'impact environnemental des véhicules

Tous les véhicules ont un impact sur l'environnement, qui se répercute sur la santé humaine ou la nature. Le système d'évaluation prend en compte l'effet de serre, le bruit, la pollution de l'air ou encore les nuisances dues à la production des batteries.

L'Écomobiliste pour utilitaires permet de faire le choix d'un nouveau véhicule peu nuisible à l'environnement au niveau de l'énergie et des émissions. Il est toutefois nécessaire de rappeler que la façon de conduire joue également un rôle important pour limiter la consommation d'énergie et la pollution qui y est liée.

Une distinction importante est à réaliser entre, d'une part, les véhicules électriques dont l'impact environnemental provient surtout de la production d'électricité et de la batterie, et, d'autre part, les véhicules à combustion qui nuisent à l'environnement essentiellement durant la phase d'utilisation.

Système d'évaluation

Le système d'évaluation des véhicules utilisé par l'Écomobiliste pour utilitaires a été développé par l'Institut de recherche en énergie et en environnement d'Heidelberg (IFEU). Pour les véhicules électriques, la méthodologie a fait l'objet d'une adaptation conçue par le Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche (EMPA). Les données de base utilisées sont les valeurs officielles d'homologation fournies par l'Office fédéral des routes, sauf pour les données concernant les batteries, qui proviennent des fabricants.

Effet de serre

Les gaz à effet de serre émis par l'activité humaine provoquent un réchauffement

climatique aux conséquences catastrophiques. Sauvegarder le climat est une priorité environnementale. En Suisse, l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) a établi que le trafic routier est responsable de 30% des émissions de CO₂ et en est ainsi la cause principale.

La quantité de CO₂ émise par un véhicule dépend de sa consommation et du type d'énergie utilisée. Pour les véhicules à gaz ou électrique, le mode de production de l'énergie est déterminant. En effet, l'électricité et le gaz peuvent provenir de sources renouvelables (éco-courant et biogaz), alors que le gaz naturel, le diesel et l'essence sont intégralement d'origine fossile.

Évaluation: les émissions de dioxyde de carbone sont quantifiées en grammes de CO₂ par kilomètre parcouru. Pour les véhicules à combustion, la valeur est mesurée lors d'une procédure d'essai harmonisée WLTP (voir encadré).

La Confédération prévoit depuis 2020 une valeur cible WLTP de 186 grammes de CO₂/km pour les véhicules utilitaires à combustion.

À noter que pour les véhicules à gaz, le mélange de combustible vendu en Suisse contient 20% de biogaz, mais il est possible de rouler avec uniquement du biogaz afin de réduire à zéro les émissions de CO₂ de source fossile.

Pour les véhicules électriques, les émissions de CO₂ sont calculées par le système d'évaluation à partir de la consommation d'énergie électrique mesurée lors d'une procédure WLTP.

Bruit

En Suisse, plus d'un million de personnes souffrent du bruit chaque jour, principalement à cause du trafic routier, comme le relève l'OFEV. Cette pollution sonore engendre du stress et nuit à la santé.

De grandes différences de bruit existent entre les modèles de véhicules en fonction de leur motorisation et de leurs caractéristiques de roulement. Les véhicules électriques ont l'avantage de n'émettre que très peu de bruit à des vitesses basses (en-dessous de 20 km/h environ).

Évaluation: les émissions sonores sont quantifiées en décibels dB(A). La mesure est effectuée lors d'une accélération maximale à une vitesse de base de 50 km/h. À noter que l'augmentation de l'intensité du bruit par rapport aux décibels n'est pas linéaire. Par exemple, le niveau sonore de 75 dB(A) est perçu comme aussi bruyant que celui de dix véhicules de 67 dB(A) chacun roulant simultanément.

La valeur limite pour tous les véhicules utilitaires nouvellement homologués est de 78 dB(A). L'Union européenne a décidé

de diminuer encore le niveau sonore admis de 2 dB(A) en 2024. L'objectif est de réduire le volume sonore global du trafic routier de 25%.

Polluants atmosphériques

Selon l'OFEV, le trafic motorisé est responsable de plus de la moitié des émissions d'oxydes d'azote (NO_x) et d'un quart des particules fines en Suisse. Ces polluants atmosphériques, en plus d'autres (hydrocarbures, monoxyde de carbone, etc.), provoquent des maladies cardio-vasculaires et des affections respiratoires. Certains composants sont même cancérogènes.

Sous l'action du rayonnement solaire, les oxydes d'azote se transforment en ozone de surface et sont ainsi les principaux responsables du smog estival. Au niveau de la protection de la nature, les oxydes d'azote provoquent une surfertilisation et une acidification des sols et des eaux, ce qui participe à la perte de la biodiversité.

Évaluation: les véhicules électriques ont l'avantage de ne pas émettre de polluants atmosphériques au niveau local et durant leur utilisation. Les véhicules à combustion, bien qu'ils doivent respecter des normes de plus en plus strictes, émettent toujours de grandes quantités de polluants atmosphériques dans certaines conditions.

L'évaluation des émissions des polluants atmosphériques repose sur la norme antipollution applicable au véhicule et le type de carburant (gaz, essence ou diesel).

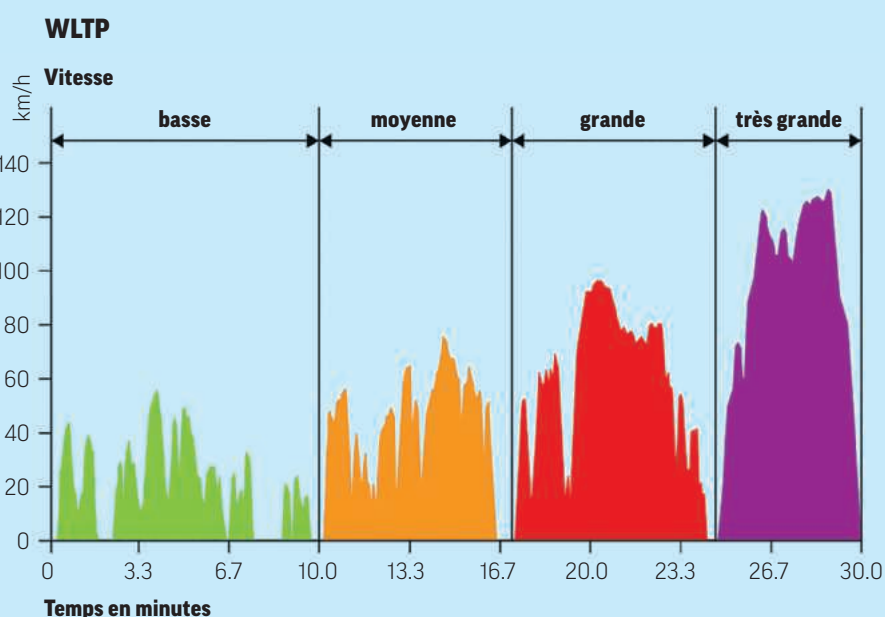
La norme antipollution à laquelle répond le véhicule fixe les limites d'émission de monoxyde de carbone, d'hydrocarbures, d'oxydes d'azote et de particules fines durant un cycle de conduite WLTP, mais aussi lors d'un test en conduite réelle (RDE). Pour les nouveaux véhicules, la valeur limite WLTP d'émissions de NO_x des véhicules à combustion est fixée à 80 mg/km pour les moteurs diesel et 60 mg/km pour les moteurs à essence.

Batteries

La production de batteries consomme beaucoup d'énergie et de matières premières. La plupart des batteries sont produites dans des pays où la source d'énergie principale est à l'heure actuelle encore d'origine fossile, à savoir le charbon. Cela provoque des émissions élevées de CO₂ et d'autres atteintes environnementales. Par ailleurs, l'extraction de matières premières (cuivre, cobalt, nickel, lithium et divers métaux des terres rares) nécessaires à la production de batteries est également problématique. Elle entraîne des niveaux élevés de pollution et des dommages environnementaux et sociaux dans les pays d'origine. C'est la raison pour laquelle les impacts des batteries des

véhicules électriques sont pris en compte dans l'évaluation environnementale.

Évaluation: la notation se base sur la capacité de la batterie en kilowattheures (kWh). Cette valeur donne une approximation assez fiable de l'impact sur l'environnement: plus la capacité d'une batterie est grande, plus important sera son impact sur l'environnement.



Procédure d'essai WLTP

La procédure d'essai harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) est composée de quatre phases de conduite à différentes vitesses: basse, moyenne, grande et très grande. Celles-ci intègrent des séquences précises d'accélération, de ralentissement, de vitesse constante et de moteur au ralenti sur une durée totale de 30 minutes. Les consommateurs électriques et la climatisation ne sont pas enclenchés. Cette procédure est utilisée pour la mesure de la consommation, des émissions de CO₂ et des polluants atmosphériques. La valeur finale est le résultat combiné des quatre phases de conduite.

Jusqu'à **20%**
d'économies!*

L'assurance économique pour les véhicules d'entreprises

Les membres entreprises bénéficient également des faibles primes ATE pour leurs véhicules automobiles. Que ce soit des camionnettes aux tracteurs en passant par toute la flotte de véhicules.

Accès rapide à l'offre de
l'Éco-assurance véhicules ATE:

– par téléphone au **031 328 58 22** ou

– par internet à l'adresse

www.ate.ch/eco

* Exemple: Fiat Ducato 35 MJ, conduite par un homme de 34 ans (canton de Berne).

Prime standard: Fr. 1083.–

Prime ATE: Fr. 877.– → différence de Fr. 206.–

Pour une mobilité
d'avenir



© Adobe Stock - Wavebreakmedia/Micro



100% électrique. 0g émissions. 100% Maxus.



Maxus eDELIVER 3.



CAPACITÉ
BATTERIE
35 OU 52,5 KWH



VOLUME DE
CHARGEMENT
4,8 OU 6,3 M³



AUTONOMIE
150-344 KM
(WLTP)



CHARGE UTILE
865 - 1020 KG

Maxus EV80. VAN



CAPACITÉ
BATTERIE
56 KWH



VOLUME DE
CHARGEMENT
11,6 M³



AUTONOMIE
154 KM
(WLTP)



CHARGE UTILE
910 KG

Maxus EV80. CHASSIS CAB



CAPACITÉ
BATTERIE
56 KWH



AUTONOMIE
158 KM
(WLTP)

Egalement disponible comme transporteur de passagers. Plus d'informations sur www.maxusmotors.ch

Évaluation des véhicules électriques

L'évaluation porte sur les nuisances liées à la production des batteries, aux émissions de CO₂ et au bruit.

Caractéristiques du véhicule

Marque/Modèle

L'Écomobiliste pour utilitaires examine les véhicules d'un poids total (y compris chargement) maximal de 3,5 tonnes. Seul le modèle de base est répertorié et évalué. Les variantes (plus hautes, plus longues ou avec équipements supplémentaires) peuvent avoir une consommation et des émissions plus élevées.

Prix courant

C'est la version la meilleur marché qui figure sous ce point, en francs suisses y compris TVA.

Énergie

Étiquette-énergie

Tous les minibus électriques entrent dans la classe énergétique A et les autres variantes de carrosserie n'ont pas d'étiquette. C'est la raison pour laquelle elle n'est pas indiquée dans le tableau.

Consommation d'électricité

Les données de consommation d'électricité sont indiquées en kilowatt-heures (kWh) par 100 kilomètres parcourus lors d'une procédure d'essai harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP).

Capacité de la batterie

La capacité de la batterie est indiquée en kilowatt-heures.

Autonomie

Elle est mesurée selon la procédure WLTP et est indiquée en kilomètres. Lors de l'utilisation du véhicule, l'autono-

mie peut être moindre en fonction du mode de conduite, du type de trajet et des conditions, notamment en cas de température basse. Toutefois, une valeur proche de celle de l'homologation WLTP peut être atteinte en conduisant de façon économe.

Émissions

CO₂

La valeur indique la quantité de CO₂ émise par kilomètre parcouru. Elle est calculée à partir de la consommation d'électricité du véhicule et de la valeur de référence de 73 grammes de CO₂ par kilowatt-heures selon l'Ordonnance du DETEC sur les données relatives à l'efficacité énergétique des voitures de tourisme neuves.

Émissions sonores

Les émissions sonores sont mesurées en dB(A) lors d'une accélération maximale à une vitesse de base de 50 km/h.

Résultat

Les résultats de l'évaluation des impacts sont exprimés selon un code couleur:

- bon
- moyen
- médiocre

Effet de serre

L'évaluation se base sur les émissions de CO₂ calculées à partir de la consommation d'électricité.

- en-dessous de 21.0 g CO₂/km
- de 21.0 à 26.9 g CO₂/km
- dès 27.0 g CO₂/km

Batterie

L'évaluation se base sur la capacité de la batterie, ce qui donne une bonne indication de l'impact général sur l'environnement.

- en-dessous de 40 kWh
- de 40 à 59.9 kWh
- dès 60 kWh

Bruit

La notation se base sur les valeurs d'homologation en dB(A).

- en-dessous de 69.0 dB(A)
- de 69.0 à 70.9 dB(A)
- dès 71.0 dB(A)

Véhicules hybrides rechargeables

Les utilitaires hybrides rechargeables (PHEV) sont listés sans évaluation en raison de la sélection limitée.

Consommation de carburant et émissions de CO₂ en mode combustion

Il s'agit de la consommation de carburant ou des émissions de CO₂ du véhicule lorsque la batterie est vide. Les valeurs sont indicatives.






Norme antipollution

Elle se réfère aux moteurs à combustion. La norme Euro 6 d est plus stricte que la norme Euro 6 d-TEMP, surtout pour les véhicules diesel.

Utilitaires électriques

Caractéristiques du véhicule					Énergie			Émissions		Résultat		
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Carrosserie	Places	Puissance en kW/ch	Consommation d'électricité en kWh/100 km	Capacité de la batterie en kWh	Autonomie en km	CO ₂ en g/km	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Batterie	Bruit
Citroën AC Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.business.citroen.ch												
ë-Jumpy	42 531	F	2	100/136	28.2	50.0	196	20.6	68.0	●	●	●
ë-Jumpy	51 147	F	2	100/136	29.5	75.0	285	21.5	68.0	●	●	●
MAN Truck & Bus Schweiz AG • tél. 044 847 11 11 • www.man.ch												
eTGE	69 455	F	2	100/136	30.9	35.8	110	22.6	71.0	●	●	●
Maxus Maxomotive Schweiz AG • tél. 044 816 45 05 • www.maxusmotors.ch												
EV80	60 204	F	3	92/125	33.6	56.0	154	24.5	69.0	●	●	●
EV80	59 127	C	3	92/125	32.5	56.0	160	23.7	69.0	●	●	●
Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG • tél. 044 755 80 00 • www.mercedes-benz.ch												
eVito	53 839	F	2	85/116	32.7	35.0	123	23.9	68.0	●	●	●
eVito Tourer	67 220	M	9	150/204	32.0	90.0	302	23.4	68.0	●	●	●
eSprinter	62 990	F	3	85/116	43.3	35.0	90	31.6	70.0	●	●	●
eSprinter	73 990	F	3	85/116	42.8	47.0	126	31.2	70.0	●	●	●
Nissan Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch												
e-NV200	39 041	F	2	80/109	25.9	40.0	200	18.9	69.0	●	●	●
e-NV200 Evalia	46 390	M	7	80/109	25.9	40.0	200	18.9	69.0	●	●	●
Peugeot AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.professional.peugeot.ch												
e-Traveller	50 900	M	9	100/136	28.2	50.0	196	20.6	68.0	●	●	●
e-Expert	39 990	F	2	100/136	28.2	50.0	196	20.6	68.0	●	●	●
e-Expert	47 490	F	2	100/136	29.5	75.0	285	21.5	68.0	●	●	●
Renault Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.renault.ch												
Kangoo Z.E.	42 595	Ft	2	44/60	29.1	33.0	128	21.2	68.0	●	●	●
Master Z.E.	76 359	F	3	57/78	32.3	33.0	120	23.6	67.0	●	●	●
Master Z.E.	80 775	C	3	57/78	35.8	33.0	108	26.2	67.0	●	●	●
Master Z.E.	80 775	P	3	57/78	35.8	33.0	108	26.2	67.0	●	●	●
VW AMAG Group AG • tél. 044 269 53 53 • www.vw-nutzfahrzeuge.ch												
e-Crafter	67 625	F	2	100/136	30.9	35.8	115	22.6	71.0	●	●	●

Carrosserie

-  C: châssis-cabine
-  Ft: fourgonnette
-  F: fourgon
-  M: minibus
-  P: pick-up

État: septembre 2020; sous réserve de modifications

Utilitaires avec moteur à combustion à partir de la page 20

Utilitaires hybrides rechargeables

Caractéristiques du véhicule					Énergie				Émissions			
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Carrosserie	Places	Puissance du moteur à combustion en kW/ch	Consommation d'électricité en mode électrique en kWh/100 km	Capacité de la batterie en kWh	Autonomie en mode électrique en km	Consommation de carburant du moteur à combustion en l/100km	CO ₂ en mode électrique en g/km	CO ₂ pour le moteur à combustion en g/km	Emissions sonores en dB(A)	Norme antipollution pour le moteur à combustion
Ford Transit Custom PHEV	56613	F	3	93 / 127	20.9	13.6	43	8.1	15.3	190	67.0	Euro 6 d-TEMP
Ford Transit Custom PHEV	62716	M	6	93 / 127	22.2	13.6	40	9.0	16.2	211	67.0	Euro 6 d-TEMP
Ford Tourneo Custom PHEV	75339	M	8	93 / 127	22.2	13.6	40	9.0	16.2	211	67.0	Euro 6 d-TEMP



Lorsqu'ils fonctionnent à l'électricité verte, les véhicules électriques sont particulièrement respectueux du climat et de l'environnement. Une partie de cette énergie provient de systèmes photovoltaïques, comme ceux du lac de Toules (VS).



Rouler avec du courant écologique

Les propriétaires de véhicules électriques peuvent la plupart du temps choisir avec quel type d'électricité charger leur véhicule - un avantage par rapport aux véhicules à moteur à combustion. En utilisant du courant écologique, les véhicules électriques fonctionnent de façon particulièrement respectueuse de l'environnement: le courant certifié naturemade star provient exclusivement de sources renouvelables et sa production doit respecter des conditions strictes de protection de la nature. L'achat d'une vignette éco-courant garantit ainsi pour un nombre défini de kilomètres la production de courant de type naturemade star.

www.oekostromvignette.ch/fr

Évaluation des véhicules avec moteur à combustion

Caractéristiques du véhicule

Marque/Modèle

L'Écomobiliste pour utilitaires examine les véhicules d'un poids maximal de 3.5 tonnes. Le modèle de base est répertorié et évalué. Les variantes (plus hautes, plus longues ou avec équipements supplémentaires) peuvent avoir une consommation et des émissions plus élevées. Les modèles portant le suffixe «VL» ne sont pas testés selon la procédure WLTP, mais par un test pour les véhicules utilitaires lourds (VL). La consommation de carburant et les émissions de CO₂ ne sont pas comparables avec les valeurs WLTP des autres modèles. Les modèles VL sont donc répertoriés sans évaluation. La norme antipollution pour ces véhicules peut être considérée comme équivalente à Euro 6 d.

Prix courant

C'est la version la meilleur marché qui figure sous ce point, en francs suisses y compris TVA.

Vitesses

m5, m6 = 5 ou 6 vitesses manuelles
a5, a6, a7, a8, a9 = 5 à 9 vitesses automatiques

Énergie

Type de carburant

E = essence
D = diesel
G = gaz naturel, mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

Consommation

Les données de consommation de carburant sont indiquées en litres (ou kilogrammes pour le gaz) par 100 kilomètres parcourus lors d'une procédure d'essai harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP).

Étiquette-énergie

L'étiquette-énergie de la Confédération n'existe que pour la catégorie des minibus. Elle répartit les véhicules en classes d'efficacité énergétique du véhicule de A (bon) à G (très mauvais).

Émissions

CO₂

La valeur indique la quantité de CO₂ émise en grammes par kilomètre parcouru mesurée en procédure WLTP. Pour les véhicules à gaz, le mélange contenant 20% de biogaz vendu en Suisse sert de référence.

Polluants atmosphériques

La norme antipollution à laquelle répond le véhicule fixe les valeurs limites de polluants atmosphériques (monoxyde de carbone, d'hydrocarbures, d'oxydes d'azote et de particules fines) émis par un véhicule. La norme Euro 6 d est plus stricte que la norme Euro 6 d-TEMP pour les véhicules diesel.

Émissions sonores

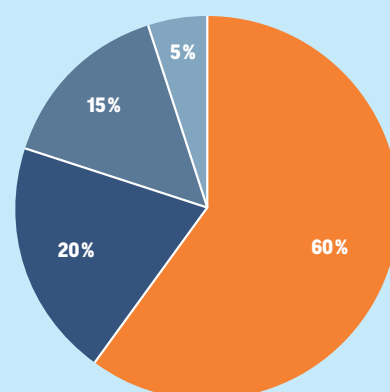
Les émissions sonores sont mesurées en décibels dB(A) lors d'une accélération maximale à une vitesse de base de 50 km/h.

Pondération des impacts

L'évaluation intègre une pondération des différents impacts sur l'environnement. Le poids attribué à chaque catégorie d'impact est notamment dépendant de son intensité actuelle et de sa tendance sur le moyen terme. La pondération est détaillée dans le graphique ci-dessous.

La pondération des catégories

- effet de serre
- bruit
- polluants atmosphériques: atteintes à la santé
- polluants atmosphériques: atteintes à la nature




STRESSER MOINS: ANTICIPER.

Anticipez, évitez les à-coups et respectez les distances de sécurité. Non seulement vous économisez du carburant, mais en plus vous améliorez votre sécurité.

Plus d'infos: ecodrive.ch

ecodrive
ROULER FUTE

 **suisse energie**
Notre engagement: notre futur.

Évaluation des impacts

Effet de serre

L'évaluation est basée sur les émissions de CO₂. La note varie linéairement entre 10 points (pour 60 g de CO₂/km) et -18 points (pour 400 g de CO₂/km).

Bruit

L'évaluation repose sur les valeurs d'homologation en dB(A). La note varie linéairement entre 0 points, émissions

égales ou supérieures à 75 dB(A), et 10 points, émissions égales ou inférieures à 65 dB(A).

Polluants atmosphériques: atteintes à la santé et à la nature

L'évaluation des nuisances des polluants atmosphériques sur la santé et la nature repose sur la norme antipollution applicable au véhicule. La notation est fonction du type de motorisation et se fait selon le tableau encadré.

Évaluation globale

Pour l'évaluation globale d'un véhicule, les points obtenus dans chaque catégorie d'impact sont pondérés (cf. encadré), puis additionnés entre eux. Plus un véhicule obtient de points, moins il est dommageable pour l'environnement. Pour faciliter la lisibilité, le total a été multiplié par dix. Une échelle sur cinq étoiles permet d'identifier facilement les véhicules les moins dommageables pour l'environnement.

Notation des polluants atmosphériques

Les points des colonnes sont attribués comme suit:

Carburant	Norme antipollution	Atteintes à la santé points	Atteintes à la nature points
Essence/gaz	Euro 6 d-TEMP	9.35	7.6
	Euro 6 d	9.35	7.6
Diesel	Euro 6 d-TEMP	6.64	3.28
	Euro 6 d	7.6	5.2

Utilitaires légers avec moteur à combustion

Choix des modèles

L'Écomobiliste pour utilitaires examine des utilitaires et des minibus d'un poids total allant jusqu'à 3.5 tonnes. Les utilitaires légers (véhicules de livraison) existent en de nombreuses variantes: plusieurs types de carrosserie, d'empattement, de longueur, de hauteur, d'équipements et de poids. Il en résulte des valeurs de consommation et de CO₂ différentes.

Dans l'Écomobiliste pour utilitaires est à chaque fois répertorié le modèle de base (empattement le plus court, longueur la plus courte, hauteur de toit la plus basse, poids total le plus bas, cabine simple). Les autres variantes d'un modèle peuvent atteindre d'autres résultats dans l'évaluation environnementale.

Fourgonnettes

Caractéristiques du véhicule						Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Citroën AC Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.business.citroen.ch																	
Berlingo 650 1.2 PureTech 110	20571	2	1199	81/110	m6	B	7.7	–	174	Euro 6 d	69.0	0.50	6.00	9.35	7.60	32.8	★★★
Berlingo 650 1.2 PureTech 130	27679	3	1199	96/131	a8	B	7.8	–	177	Euro 6 d	67.0	0.25	8.00	9.35	7.60	35.3	★★★★
Berlingo 650 1.5 BlueHDi 75	21863	2	1499	56/76	m5	D	5.7	–	150	Euro 6 d	68.0	2.50	7.00	7.60	5.20	43.0	★★★★★
Berlingo 650 1.5 BlueHDi 100	26925	3	1499	75/102	m5	D	6.1	–	160	Euro 6 d	68.0	1.67	7.00	7.60	5.20	38.0	★★★★
Berlingo 1000 1.5 BlueHDi 130	28864	3	1499	96/131	m6	D	6.0	–	158	Euro 6 d	68.0	1.83	7.00	7.60	5.20	39.0	★★★★
Berlingo 1000 1.5 BlueHDi 130	31233	3	1499	96/131	a8	D	6.3	–	166	Euro 6 d	69.0	1.17	6.00	7.60	5.20	33.0	★★★
Dacia Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.dacia.ch																	
Dokker Van 1.3 TCe 100	12913	2	1332	75/102	m6	B	6.9	–	156	Euro 6 d-T	68.0	2.00	7.00	9.35	7.60	43.8	★★★★★
Dokker Van 1.3 TCe 130	15283	2	1332	96/131	m6	B	6.9	–	156	Euro 6 d-T	69.0	2.00	6.00	9.35	7.60	41.8	★★★★★
Dokker Van 1.5 Blue dCi	16144	2	1461	70/95	m6	D	5.1	–	133	Euro 6 d-T	68.0	3.92	7.00	6.64	3.28	49.1	★★★★★
Fiat FCA Switzerland SA • tél. 044 556 20 01 • www.fiatprofessional.com/ch																	
Doblo Cargo 1.3 JTD 95	17544	2	1248	70/95	m5	D	6.5	–	170	Euro 6 d-T	68.0	0.83	7.00	6.64	3.28	30.6	★★
Doblo Cargo 1.4 NP Gaz CH	26860	2	1368	88/120	m6	G	7.1	–	143	Euro 6 d-T	73.0	3.07	2.00	9.35	7.60	40.2	★★★★★
Doblo Cargo 1.6 JTD 105	24168	2	1598	77/105	m6	D	7.1	–	187	Euro 6 d-T	67.0	-0.58	8.00	6.64	3.28	24.1	★
Doblo Cargo 1.6 JTD 120	25460	2	1598	88/120	m6	D	7.0	–	185	Euro 6 d-T	68.0	-0.42	7.00	6.64	3.28	23.1	★
Fiorino 1.3 JTD 80	15660	2	1248	59/80	m5	D	6.0	–	157	Euro 6 d-T	69.0	1.92	6.00	6.64	3.28	35.1	★★★★
Fiorino 1.3 JTD 95	23210	2	1248	70/95	m5	D	6.1	–	161	Euro 6 d-T	70.0	1.58	5.00	6.64	3.28	31.1	★★
Fiorino 1.4i NP Gaz CH	24287	2	1368	57/78	m5	G	6.0	–	128	Euro 6 d-T	72.5	4.33	2.50	9.35	7.60	48.8	★★★★★
Panda Van 0.9 4x4	20248	2	875	63/85	m6	B	7.7	–	170	Euro 6 d-T	70.5	0.83	4.50	9.35	7.60	31.8	★★
Panda Van 1.2	14809	2	1242	51/69	m5	B	5.7	–	128	Euro 6 d-T	71.7	4.33	3.30	9.35	7.60	50.4	★★★★★

Fourgonnettes

Caractéristiques du véhicule						Énergie		Émissions			Évaluation des impacts				Résultat		
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch																	
Transit Connect 200 1.0 EcoBoost 100	20 108	2	999	74/100	m6	B	8.2	–	186	Euro 6 d-T	67.0	-0.50	8.00	9.35	7.60	30.8	★★
Transit Connect 200 1.5 EcoBlue 100	21 861	2	1499	74/100	m6	D	6.0	–	158	Euro 6 d-T	69.0	1.83	6.00	6.64	3.28	34.6	★★★★
Transit Connect 200 1.5 EcoBlue 100	25 261	3	1499	74/100	a8	D	6.8	–	178	Euro 6 d-T	73.0	0.17	2.00	6.64	3.28	16.6	★
Transit Connect 200 1.5 EcoBlue 120	22 761	2	1499	88/120	m6	D	6.2	–	162	Euro 6 d-T	69.0	1.50	6.00	6.64	3.28	32.6	★★★
Transit Connect 200 1.5 EcoBlue 120	24 461	2	1499	88/120	a8	D	6.8	–	180	Euro 6 d-T	73.0	0.00	2.00	6.64	3.28	15.6	★
Transit Courier 1.0 EcoB	14 426	2	998	74/100	m6	B	7.6	–	170	Euro 6 d-T	70.1	0.83	4.90	9.35	7.60	32.6	★★★
Transit Courier 1.5 TDCi	16 374	2	1499	55/75	m6	D	5.8	–	151	Euro 6 d-T	67.5	2.42	7.50	6.64	3.28	41.1	★★★★★
Transit Courier 1.5 TDCi	17 832	2	1499	74/100	m6	D	5.8	–	151	Euro 6 d-T	68.7	2.42	6.30	6.64	3.28	38.7	★★★★
Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG • tél. 044 755 80 00 • www.mercedes-benz.ch																	
Citan 108 1.5 CDI	21 217	2	1461	59/80	m6	D	6.1	–	161	Euro 6 d-T	69.0	1.58	6.00	6.64	3.28	33.1	★★★
Citan 109 1.5 CDI	21 648	2	1461	70/95	m6	D	6.3	–	166	Euro 6 d-T	71.0	1.17	4.00	6.64	3.28	26.6	★
Citan 111 1.5 CDI	23 748	2	1461	85/116	m6	D	6.3	–	165	Euro 6 d-T	71.0	1.25	4.00	6.64	3.28	27.1	★★
Nissan Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch																	
NV250 1.5 dci	23 156	2	1461	59/80	m6	D	6.1	–	161	Euro 6 d-T	69.0	1.58	6.00	6.64	3.28	33.1	★★★
NV250 1.5 dci	24 125	2	1461	70/95	m6	D	6.3	–	166	Euro 6 d-T	71.0	1.17	4.00	6.64	3.28	26.6	★
NV250 1.5 dci	27 507	2	1461	85/116	m6	D	6.3	–	165	Euro 6 d-T	71.0	1.25	4.00	6.64	3.28	27.1	★★
Opel AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.opel.ch																	
Combo Cargo 1.2	19 472	2	1199	81/110	m6	B	7.7	–	174	Euro 6 d	68.0	0.50	7.00	9.35	7.60	34.8	★★★★
Combo Cargo 1.5 D	21 098	2	1499	56/76	m5	D	5.7	–	150	Euro 6 d	68.0	2.50	7.00	7.60	5.20	43.0	★★★★★
Combo Cargo 1.5 D	22 391	2	1499	75/102	m5	D	6.1	–	160	Euro 6 d	68.0	1.67	7.00	7.60	5.20	38.0	★★★★
Combo Cargo 1.5 D	27 560	2	1499	96/131	m6	D	6.0	–	158	Euro 6 d	68.0	1.83	7.00	7.60	5.20	39.0	★★★★
Combo Cargo 1.5 D	29 844	2	1499	96/131	a8	D	6.3	–	166	Euro 6 d	69.0	1.17	6.0	7.60	5.20	33.0	★★★
Peugeot AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.professional.peugeot.ch																	
Partner 1.2 PureTech 110	20 183	2	1199	81/110	m6	B	7.7	–	174	Euro 6 d	69.0	0.50	6.00	9.35	7.60	32.8	★★★
Partner 1.2 PureTech 130	27 151	3	1199	96/131	a8	B	7.8	–	177	Euro 6 d	67.0	0.25	8.00	9.35	7.60	35.3	★★★★
Partner 1.5 BlueHDI 100	26 397	3	1499	75/102	m5	D	6.1	–	160	Euro 6 d	68.0	1.67	7.00	7.60	5.20	38.0	★★★★
Partner 1.5 BlueHDI 130	28 314	3	1499	96/131	m6	D	6.0	–	158	Euro 6 d	68.0	1.83	7.00	7.60	5.20	39.0	★★★★
Partner 1.5 BlueHDI 130	30 598	3	1499	96/131	a8	D	6.3	–	166	Euro 6 d	69.0	1.17	6.00	7.60	5.20	33.0	★★★

Gaz CH: mélange suisse
(80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

Symbole	Points
★★★★★	40.0 et plus
★★★★	de 34.0 à 39.9
★★★	de 32.0 à 33.9
★★	de 27.0 à 31.9
★	moins de 27.0

État: septembre 2020;
sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Fourgonnettes

Caractéristiques du véhicule						Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Renault Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.renault.ch																	
Kangoo Express 1.5 dCi 80	23425	2	1461	59/80	m6	D	6.1	–	161	Euro 6 d-T	69.0	1.58	6.00	6.64	3.28	33.1	★★★
Kangoo Express 1.5 dCi 95	24394	2	1461	70/95	m6	D	6.3	–	166	Euro 6 d-T	71.0	1.17	4.00	6.64	3.28	26.6	★
Kangoo Express 1.5 dCi 115	27625	2	1461	85/116	m6	D	6.3	–	165	Euro 6 d-T	71.0	1.25	4.00	6.64	3.28	27.1	★★
Toyota Toyota AG • tél. 062 788 88 44 • www.toyota.ch																	
Proace City 1.2	19677	2	1199	81/110	m6	B	7.7	–	174	Euro 6 d	68.0	0.50	7.00	9.35	7.60	34.8	★★★★
Proace City 1.5 D	22046	2	1499	75/102	m5	D	6.1	–	160	Euro 6 d	68.0	1.67	7.00	7.60	5.20	38.0	★★★★
Proace City 1.5 D	28971	2	1499	96/131	m6	D	6.0	–	158	Euro 6 d	68.0	1.83	7.00	7.60	5.20	39.0	★★★★
Proace City 1.5 D	30694	3	1499	96/131	a8	D	6.3	–	166	Euro 6 d	69.0	1.17	6.00	7.60	5.20	33.0	★★★
VW AMAG Group AG • tél. 044 269 53 53 • www.vw-nutzfahrzeuge.ch																	
Caddy 1.4 TGI BlueMT Gaz CH	24674	2	1395	81/110	m6	G	5.3	–	116	Euro 6 d-T	72.0	5.3	3.00	9.4	7.60	55.8	★★★★★
Caddy 1.0 TSI BlueMT	17157	2	999	75/102	m5	B	7.8	–	177	Euro 6 d-T	69.0	0.25	6.00	9.35	7.60	31.3	★★
Caddy 1.4 TSI BlueMT	24286	2	1395	96/131	a7	B	8.3	–	188	Euro 6 d-T	68.0	-0.67	7.00	9.35	7.60	27.8	★★
Caddy 2.0 TDI 75 BlueMT	20840	2	1968	55/75	m5	D	6.2	–	162	Euro 6 d-T	73.0	1.50	2.00	6.64	3.28	24.6	★
Caddy 2.0 TDI 102 BlueMT	25966	2	1968	75/102	a6	D	6.8	–	179	Euro 6 d-T	70.0	0.08	5.00	6.64	3.28	22.1	★
Caddy 2.0 TDI 122 BMT 4motion	28325	2	1968	90/122	m6	D	7.0	–	183	Euro 6 d-T	75.0	-0.25	0.00	6.64	3.28	10.1	★
Caddy 2.0 TDI 150 BMT 4motion	34152	2	1968	110/150	a6	D	7.5	–	196	Euro 6 d-T	70.0	-1.33	5.00	6.64	3.28	13.6	★

Gaz CH: mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

Symbole
★★★★★
★★★★
★★★
★★
★

Points
40.0 et plus
de 34.0 à 39.9
de 32.0 à 33.9
de 27.0 à 31.9
moins de 27.0

État: septembre 2020; sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles - voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Fourgons

Caractéristiques du véhicule						Énergie		Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Citroën AC Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.business.citroen.ch																
Jumpy 1.5 BlueHDi 100	31 448	2	1499	75/102	m6	D	7.3	-	192	Euro 6 d	68.0	-1.00	7.00	7.60	5.20	22.0 ★★★★★
Jumpy 1.5 BlueHDi 120	33 172	2	1499	88/120	m6	D	6.7	-	177	Euro 6 d	68.0	0.25	7.00	7.60	5.20	29.5 ★★★★★
Jumpy 2.0 BlueHDi 120	38 880	2	1997	90/122	a8	D	8.0	-	210	Euro 6 d	69.0	-2.50	6.00	7.60	5.20	11.0 ★★★★★
Jumpy 2.0 BlueHDi 150	38 772	2	1997	110/150	m6	D	7.7	-	202	Euro 6 d	71.0	-1.83	4.00	7.60	5.20	11.0 ★★★★★
Jumper 2.2 BlueHDi 120	35 218	3	2179	88/120	m6	D	10.6	-	279	Euro 6 d	71.0	-8.25	4.00	7.60	5.20	-27.5 ★★
Jumper 2.2 BlueHDi 140	36 726	3	2179	103/140	m6	D	11.1	-	291	Euro 6 d	71.0	-9.25	4.00	7.60	5.20	-33.5 ★
Jumper 2.2 BlueHDi 165	47 819	3	2179	121/165	m6	D	10.9	-	287	Euro 6 d	74.0	-8.91	1.00	7.60	5.20	-37.5 ★
Fiat FCA Switzerland SA • tél. 044 556 20 01 • www.fiatprofessional.com/ch																
Talento 27 2.0 EJ 120	33 979	3	1997	88/120	m6	D	7.6	-	201	Euro 6 d-T	68.0	-1.75	7.00	6.64	3.28	15.1 ★★★★★
Talento 27 2.0 EJ 145	35 272	3	1997	107/146	m6	D	7.6	-	200	Euro 6 d-T	68.0	-1.67	7.00	6.64	3.28	15.6 ★★★★★
Talento 27 2.0 EJ 170	37 103	3	1997	125/170	m6	D	7.6	-	200	Euro 6 d-T	68.0	-1.67	7.00	6.64	3.28	15.6 ★★★★★
Ducato 290 3.0 NP Gaz CH VL	55 089	3	2998	100/136	m6	G	8.7	-	190	Euro 6 d	69.0	pas d'évaluation				
Ducato 290 33 2.3 MJ	39 473	3	2287	88/120	m6	D	10.2	-	267	Euro 6 d-T	72.0	-7.25	3.00	6.64	3.28	-25.9 ★★
Ducato 290 30 2.3 MJ	39 796	3	2287	103/140	m6	D	10.8	-	283	Euro 6 d-T	71.0	-8.58	4.00	6.64	3.28	-31.9 ★
Ducato 290 30 2.3 MJ	43 243	3	2287	103/140	a9	D	11.7	-	307	Euro 6 d-T	70.0	-10.58	5.00	6.64	3.28	-41.9 ★
Ducato 290 30 2.3 MJ	37 642	3	2287	118/160	m6	D	11.0	-	289	Euro 6 d-T	70.0	-9.08	5.00	6.64	3.28	-32.9 ★
Ducato 290 30 2.3 MJ	41 089	3	2287	118/160	a9	D	11.7	-	308	Euro 6 d-T	73.0	-10.66	2.00	6.64	3.28	-48.4 ★
Ducato 290 30 2.3 MJ	39 688	3	2287	130/177	m6	D	11.0	-	289	Euro 6 d-T	70.0	-9.08	5.00	6.64	3.28	-32.9 ★
Ducato 290 30 2.3 MJ	43 135	3	2287	130/177	a9	D	11.7	-	308	Euro 6 d-T	73.0	-10.66	2.00	6.64	3.28	-48.4 ★
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch																
Transit Custom 280 2.0 TDCi 105	30 933	2	1995	79/108	m6	D	7.7	-	203	Euro 6 d-T	71.0	-1.92	4.00	6.64	3.28	8.1 ★★★
Transit Custom 280 2.0 TDCi 130	33 525	2	1995	96/130	m6	D	8.4	-	220	Euro 6 d-T	71.0	-3.33	4.00	6.64	3.28	-0.4 ★★★
Transit Custom 280 2.0 TDCi 130	38 113	2	1995	96/130	a6	D	9.7	-	255	Euro 6 d-T	70.0	-6.25	5.00	6.64	3.28	-15.9 ★★
Transit Custom 280 2.0 TDCi 170	38 637	2	1995	125/170	m6	D	8.5	-	222	Euro 6 d-T	71.0	-3.50	4.00	6.64	3.28	-1.4 ★★★
Transit Custom 280 2.0 TDCi 170	41 137	2	1995	125/170	a6	D	10.9	-	255	Euro 6 d-T	70.0	-6.25	5.00	6.64	3.28	-15.9 ★★
Transit Custom 290 2.0 TDCi 185	44 555	2	1995	136/185	m6	D	8.4	-	220	Euro 6 d-T	71.0	-3.33	4.00	6.64	3.28	-0.4 ★★★
Transit Custom 290 2.0 TDCi 185	47 055	2	1995	136/185	a6	D	10.9	-	255	Euro 6 d-T	72.0	-6.25	3.00	6.64	3.28	-19.9 ★★
Transit Van 290 2.0 EcoBlue 105	32 640	3	1995	79/108	m6	D	9.4	-	246	Euro 6 d-T	72.0	-5.50	3.00	6.64	3.28	-15.4 ★★
Transit Van 310 2.0 EcoBlue 130	36 340	3	1995	96/130	m6	D	9.9	-	260	Euro 6 d-T	72.0	-6.66	3.00	6.64	3.28	-22.4 ★★
Transit Van 310 2.0 EcoBlue 130	41 240	3	1995	96/130	a6	D	10.4	-	273	Euro 6 d-T	70.0	-7.75	5.00	6.64	3.28	-24.9 ★★
Transit Van 350 2.0 EcoBlue 130 4x4	50 040	3	1995	96/131	m6	D	11.3	-	296	Euro 6 d-T	78.0	-9.66	0.00	6.64	3.28	-46.4 ★
Transit Van 310 2.0 EcoBlue 170	39 340	3	1995	125/170	m6	D	9.6	-	252	Euro 6 d-T	72.0	-6.00	3.00	6.64	3.28	-18.4 ★★

Gaz CH: mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

VL: Ces modèles ne sont pas comparables avec les autres et ne sont pas évalués. Voir également en page 18.

Symbole **Points**
 ★★★★★ 23.0 et plus
 ★★★★ 10.0 à 22.9
 ★★★ de -15.0 à 9.9
 ★★ de -30.0 à -15.1
 ★ moins de -30.0

État: septembre 2020; sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Fourgons

Caractéristiques du véhicule						Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindres en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch																	
Transit Van 310 2.0 EcoBlue 170	44240	3	1995	125/170	a6	D	10.4	-	273	Euro 6 d-T	70.0	-7.75	5.00	6.64	3.28	-24.9	★★
Transit Van 350 2.0 EcoBlue 170 4x4	53040	3	1995	125/170	m6	D	11.2	-	295	Euro 6 d-T	78.0	-9.58	0.00	6.64	3.28	-45.9	★
Transit Van 350 2.0 EcoBlue 185	43790	3	1995	136/185	m6	D	9.9	-	260	Euro 6 d-T	72.0	-6.66	3.00	6.64	3.28	-22.4	★★
Transit Van 350 2.0 EcoBlue 185	46090	3	1995	136/185	a6	D	10.0	-	263	Euro 6 d-T	70.0	-6.91	5.00	6.64	3.28	-19.9	★★
Iveco Iveco (Schweiz) AG • tél. 044 804 73 73 • www.iveco.ch																	
Daily 33S 2.3 HPI 136	48207	3	2287	100/136	m6	D	11.3	-	294	Euro 6 d-T	72.0	-9.50	3.00	6.64	3.28	-39.4	★
Daily 33S 2.3 HPI 136	51351	3	2287	100/136	a8	D	10.5	-	299	Euro 6 d-T	73.0	-9.91	2.00	6.64	3.28	-43.9	★
Daily 33S 2.3 HPI 156	49973	3	2287	115/156	m6	D	11.7	-	304	Euro 6 d-T	72.0	-10.33	3.00	6.64	3.28	-44.4	★
Daily 33S 2.3 HPI 156	53118	3	2287	115/156	a8	D	11.0	-	307	Euro 6 d-T	73.0	-10.58	2.00	6.64	3.28	-47.9	★
Daily 35S 3.0 CNG Gaz CH VL	56467	3	2998	100/136	m6	G	9.4	-	205	Euro 6 d	71.7						
Daily 35S 3.0 CNG Gaz CH VL	59612	3	2998	100/136	a8	G	9.0	-	197	Euro 6 d	71.7						
Daily 35S 3.0 HPI 180 VL	52859	3	2998	132/180	m6	D	9.0	-	236	Euro 6 d	73.4					pas d'évaluation	
Daily 35S 3.0 HPI 180 VL	55379	3	2998	132/180	a8	D	9.3	-	244	Euro 6 d	73.4						
Daily 35S 3.0 HPI 210 VL	57641	3	2998	155/211	a8	D	9.4	-	246	Euro 6 d	74.1						
MAN Truck & Bus Schweiz AG • tél. 044 847 11 11 • www.man.ch																	
TGE 2.0 TDI 102	32299	2	1968	75/102	m6	D	10.5	-	276	Euro 6 d-T	71.0	-8.00	4.00	6.64	3.28	-28.4	★★
TGE 2.0 TDI 140	43726	2	1968	103/140	m6	D	11.5	-	302	Euro 6 d-T	71.0	-10.16	4.00	6.64	3.28	-41.4	★
TGE 2.0 TDI 140	45880	2	1968	103/140	a8	D	12.2	-	320	Euro 6 d-T	71.0	-11.66	4.00	6.64	3.28	-50.4	★
TGE 2.0 TDI 140 4x4	47819	2	1968	103/140	m6	D	11.9	-	313	Euro 6 d-T	71.0	-11.08	4.00	6.64	3.28	-46.9	★
TGE 2.0 TDI 177	45880	2	1968	130/177	m6	D	11.4	-	299	Euro 6 d-T	70.0	-9.91	5.00	6.64	3.28	-37.9	★
TGE 2.0 TDI 177	48034	2	1968	130/177	a8	D	12.3	-	322	Euro 6 d-T	71.0	-11.83	4.00	6.64	3.28	-51.4	★
TGE 2.0 TDI 177 4x4	49973	2	1968	130/177	m6	D	12.3	-	322	Euro 6 d-T	71.0	-11.83	4.00	6.64	3.28	-51.4	★
TGE 2.0 TDI 177 4x4	52127	2	1968	130/177	a8	D	13.2	-	347	Euro 6 d-T	71.0	-13.91	4.00	6.64	3.28	-63.9	★
Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG • tél. 044 755 80 00 • www.mercedes-benz.ch																	
Vito 114 2.2 CDI BlueT	37022	2	1950	100/136	a9	D	8.7	-	227	Euro 6 d-T	70.0	-3.92	5.00	6.64	3.28	-1.9	★★★★
Vito 116 2.2 CDI BlueT	36564	2	1950	120/163	m6	D	8.4	-	221	Euro 6 d-T	70.0	-3.42	5.00	6.64	3.28	1.1	★★★★
Vito 116 2.2 CDI BlueT	39230	2	1950	120/163	a9	D	8.7	-	227	Euro 6 d-T	70.0	-3.92	5.00	6.64	3.28	-1.9	★★★★
Vito 119 2.2 CDI BlueT	40011	2	1950	140/190	a9	D	8.7	-	227	Euro 6 d-T	70.0	-3.92	5.00	6.64	3.28	-1.9	★★★★
Sprinter 211 2.2 CDI 114	38234	3	2143	84/114	m6	D	9.8	-	256	Euro 6 d-T	71.0	-6.33	4.00	6.64	3.28	-18.4	★★
Sprinter 211 2.2 CDI 114	40760	3	2143	84/114	a9	D	9.9	-	260	Euro 6 d-T	73.0	-6.66	2.00	6.64	3.28	-24.4	★★
Sprinter 214 2.2 CDI 143	39472	3	2143	105/143	m6	D	10.6	-	279	Euro 6 d-T	71.0	-8.25	4.00	6.64	3.28	-29.9	★★
Sprinter 214 2.2 CDI 143	41998	3	2143	105/143	a9	D	10.6	-	278	Euro 6 d-T	73.0	-8.16	2.00	6.64	3.28	-33.4	★
Sprinter 319 3.0 V6 CDI VL	53581	3	2987	140/190	m6	D	10.7	-	280	Euro 6 d	74.0					pas d'évaluation	
Sprinter 319 3.0 V6 CDI VL	56053	3	2987	140/190	a7	D	9.4	-	248	Euro 6 d	74.0						
Nissan Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch																	
NV300 2.0 dCi 120	33274	3	1997	88/120	m6	D	7.7	-	201	Euro 6 d-T	68.0	-1.75	7.00	6.64	3.28	15.1	★★★★★
NV300 2.0 dCi 145 TwinTurbo	37792	3	1997	107/146	m6	D	7.6	-	200	Euro 6 d-T	68.0	-1.67	7.00	6.64	3.28	15.6	★★★★★
NV300 2.0 dCi 145 TwinTurbo	40474	3	1997	107/146	a6	D	10.3	-	270	Euro 6 d-T	70.0	-7.50	5.00	6.64	3.28	-23.4	★★

Fourgons

Caractéristiques du véhicule						Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles	
Nissan Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch																	
NV300 2.0 dCi 170 TwinTurbo	39957	3	1997	125/170	m6	D	7.6	-	200	Euro 6 d-T	68.0	-1.67	7.00	6.64	3.28	15.6 ★★★★★	
NV300 2.0 dCi 170 TwinTurbo	42638	3	1997	125/170	a6	D	10.3	-	270	Euro 6 d-T	68.0	-7.50	7.00	6.64	3.28	-19.4 ★★	
NV400 2.3 dCi 135	35923	3	2299	100/136	m6	D	12.4	-	324	Euro 6 d-T	70.0	-12.00	5.00	6.64	3.28	-50.4 ★	
NV400 2.3 dCi 150	35945	3	2299	110/150	m6	D	10.1	-	266	Euro 6 d-T	70.0	-7.16	5.00	6.64	3.28	-21.4 ★★	
NV400 2.3 dCi 150	46069	3	2299	110/150	a6	D	12.4	-	326	Euro 6 d-T	70.0	-12.16	5.00	6.64	3.28	-51.4 ★	
NV400 2.3 dCi 163 VL	48347	3	2299	120/163	m6	D	8.1	-	211	Euro 6 d	74.4	pas d'évaluation					
NV400 2.3 dCi 180	47189	3	2299	132/180	m6	D	10.5	-	275	Euro 6 d-T	71.0	-7.91	4.00	6.64	3.28	-27.9 ★★	
NV400 2.3 dCi 180	48481	3	2299	132/180	a6	D	12.4	-	326	Euro 6 d-T	71.0	-12.16	4.00	6.64	3.28	-53.4 ★	
Opel AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.opel.ch																	
Vivaro Cargo 1.5 CDTI 102	31459	2	1499	75/102	m6	D	7.3	-	192	Euro 6 d	68.0	-1.00	7.00	7.60	5.20	22.0 ★★★★★	
Vivaro Cargo 1.5 CDTI 120	35229	3	1499	88/120	m6	D	6.7	-	177	Euro 6 d	68.0	0.25	7.00	7.60	5.20	29.5 ★★★★★	
Vivaro Cargo 2.0 CDTI 122	35336	2	1997	90/122	m6	D	7.9	-	206	Euro 6 d	70.0	-2.17	5.00	7.60	5.20	11.0 ★★★★★	
Vivaro Cargo 2.0 CDTI 150	37544	3	1997	110/150	m6	D	7.7	-	202	Euro 6 d	71.0	-1.83	4.00	7.60	5.20	11.0 ★★★★★	
Vivaro Cargo 2.0 CDTI 177	39914	3	1997	130/177	a8	D	7.7	-	201	Euro 6 d	70.0	-1.75	5.00	7.60	5.20	13.5 ★★★★★	
Movano 2.3 TD 135	32956	3	2299	100/136	m6	D	12.4	-	327	Euro 6 d-T	70.0	-12.25	5.00	6.64	3.28	-51.9 ★	
Movano 2.3 TD 150	36780	3	2299	110/150	m6	D	12.3	-	323	Euro 6 d-T	70.0	-11.91	5.00	6.64	3.28	-49.9 ★	
Movano 2.3 TD 150	38934	3	2299	110/150	a6	D	12.4	-	326	Euro 6 d-T	70.0	-12.16	5.00	6.64	3.28	-51.4 ★	
Movano 2.3 TD 180	38934	3	2299	132/180	m6	D	12.6	-	330	Euro 6 d-T	71.0	-12.50	4.00	6.64	3.28	-55.4 ★	
Movano 2.3 TD 180	41088	3	2299	132/180	a6	D	12.4	-	326	Euro 6 d-T	71.0	-12.16	4.00	6.64	3.28	-53.4 ★	
Peugeot AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.professional.peugeot.ch																	
Expert 1.5 BlueHDi 100	30867	2	1499	75/102	m6	D	7.3	-	192	Euro 6 d	68.0	-1.00	7.00	7.60	5.20	22.0 ★★★★★	
Expert 1.5 BlueHDi 120	34852	3	1499	88/120	m6	D	6.7	-	177	Euro 6 d	68.0	0.25	7.00	7.60	5.20	29.5 ★★★★★	
Expert 2.0 BlueHDi 120	37921	3	1997	90/122	a8	D	8.0	-	210	Euro 6 d	69.0	-2.50	6.00	7.60	5.20	11.0 ★★★★★	
Expert 2.0 BlueHDi 150	39537	3	1997	110/150	m6	D	7.7	-	202	Euro 6 d	71.0	-1.83	4.00	7.60	5.20	11.0 ★★★★★	
Boxer 2.2 BlueHDi 120	35121	3	2179	88/120	m6	D	10.6	-	279	Euro 6 d	71.0	-8.25	4.00	7.60	5.20	-27.5 ★★	
Boxer 2.2 BlueHDi 140	36629	3	2179	103/140	m6	D	11.1	-	291	Euro 6 d	71.0	-9.25	4.00	7.60	5.20	-33.5 ★	
Boxer 2.2 BlueHDi 165	47991	3	2179	121/165	m6	D	10.9	-	287	Euro 6 d	74.0	-8.91	1.00	7.60	5.20	-37.5 ★	
Piaggio Docar AG • tél. 062 788 85 70 • www.piaggio-porter.ch																	
Porter 1.3	24706	2	1299	61/83	m5	B	7.3	-	165	Euro 6 d-T	70.3	1.25	4.70	9.35	7.60	34.7 ★★★★★	

Gaz CH: mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

VL: Ces modèles ne sont pas comparables avec les autres et ne sont pas évalués. Voir également en page 18.

Symbole **Points**
 ★★★★★ 23.0 et plus
 ★★★★ 10.0 à 22.9
 ★★★ de -15.0 à 9.9
 ★★ de -30.0 à -15.1
 ★ moins de -30.0

État: septembre 2020; sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Fourgons

Caractéristiques du véhicule						Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Renault Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.renault.ch																	
Trafic 2.0 dCi 120	31556	3	1997	88/120	m6	D	7.7	-	201	Euro 6 d-T	68.0	-1.75	7.00	6.64	3.28	15.1	★★★★
Trafic 2.0 dCi 145	36403	3	1997	107/146	m6	D	7.6	-	200	Euro 6 d-T	68.0	-1.67	7.00	6.64	3.28	15.6	★★★★
Trafic 2.0 dCi 145	38557	3	1997	107/146	a6	D	10.3	-	270	Euro 6 d-T	70.0	-7.50	5.00	6.64	3.28	-23.4	★★
Trafic 2.0 dCi 170	38557	3	1997	125/170	m6	D	11.4	-	300	Euro 6 d-T	68.0	-10.00	7.00	6.64	3.28	-34.4	★
Trafic 2.0 dCi 170	40711	3	1997	125/170	a6	D	10.3	-	270	Euro 6 d-T	68.0	-7.50	7.00	6.64	3.28	-19.4	★★
Master 2.3 dCi 135 TwinTurbo	33117	3	2299	100/136	m6	D	10.2	-	268	Euro 6 d-T	70.0	-7.33	5.00	6.64	3.28	-22.4	★★
Master 2.3 dCi 145 TwinTurbo VL	48626	3	2299	107/146	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8						pas d'évaluation
Master 2.3 dCi 150 TwinTurbo	39902	3	2299	110/150	m6	D	10.1	-	266	Euro 6 d-T	70.0	-7.16	5.00	6.64	3.28	-21.4	★★
Master 2.3 dCi 165 TwinTurbo VL	49703	3	2299	120/163	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8						pas d'évaluation
Master 2.3 dCi 180 TwinTurbo	40979	3	2299	132/180	m6	D	10.5	-	275	Euro 6 d-T	71.0	-7.91	4.00	6.64	3.28	-27.9	★★
Master 2.3 dCi 180 TwinTurbo	42918	3	2299	132/180	a6	D	12.4	-	326	Euro 6 d-T	71.0	-12.16	4.00	6.64	3.28	-53.4	★
Toyota Toyota AG • tél. 062 788 88 44 • www.toyota.ch																	
Proace 1.5 D	24534	3	1499	75/102	m6	D	7.3	-	192	Euro 6 d	68.0	-1.00	7.00	7.60	5.20	22.0	★★★★
Proace 1.5 D	30102	3	1499	88/120	m6	D	6.7	-	177	Euro 6 d	68.0	0.25	7.00	7.60	5.20	29.5	★★★★★
Proace 2.0 D	34948	3	1997	90/122	a8	D	8.0	-	210	Euro 6 d	69.0	-2.50	6.00	7.60	5.20	11.0	★★★★
Proace 2.0 D 4x4	42089	3	1997	110/150	m6	D	8.5	-	224	Euro 6 d-T	71.0	-3.67	4.00	6.64	3.28	-2.4	★★★
VW AMAG Group AG • tél. 044 269 53 53 • www.vw-nutzfahrzeuge.ch																	
Transporter 6.1 2.0 TDI 90	26117	3	1968	66/90	m5	D	9.1	-	239	Euro 6 d-T	72.0	-4.91	3.00	6.64	3.28	-11.9	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 110	28594	3	1968	81/110	m5	D	9.3	-	245	Euro 6 d-T	71.0	-5.41	4.00	6.64	3.28	-12.9	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150	30910	3	1968	110/150	m6	D	9.5	-	250	Euro 6 d-T	72.0	-5.83	3.00	6.64	3.28	-17.4	★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150	38018	3	1968	110/150	a7	D	10.0	-	262	Euro 6 d-T	72.0	-6.83	3.00	6.64	3.28	-23.4	★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150 4Motion	40786	3	1968	110/150	m6	D	9.8	-	258	Euro 6 d-T	73.0	-6.50	2.00	6.64	3.28	-23.4	★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150 4Motion	43446	3	1968	110/150	a7	D	10.8	-	284	Euro 6 d-T	70.0	-8.66	5.00	6.64	3.28	-30.4	★
Transporter 6.1 2.0 TDI 199	42401	3	1968	146/199	a7	D	10.5	-	275	Euro 6 d-T	71.0	-7.91	4.00	6.64	3.28	-27.9	★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 199 4Motion	47819	3	1968	146/199	a7	D	10.3	-	271	Euro 6 d-T	71.0	-7.58	4.00	6.64	3.28	-25.9	★★
Crafter 2.0 TDI 102	30748	2	1968	75/102	m6	D	10.8	-	284	Euro 6 d-T	71.0	-8.66	4.00	6.64	3.28	-32.4	★
Crafter 2.0 TDI 140	33527	2	1968	103/140	m6	D	11.5	-	302	Euro 6 d-T	71.0	-10.16	4.00	6.64	3.28	-41.4	★
Crafter 2.0 TDI 140	36672	2	1968	103/140	a8	D	12.2	-	320	Euro 6 d-T	71.0	-11.66	4.00	6.64	3.28	-50.4	★
Crafter 2.0 TDI 140 4Motion	38169	2	1968	103/140	m6	D	11.9	-	313	Euro 6 d-T	71.0	-11.08	4.00	6.64	3.28	-46.9	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177	35595	2	1968	130/177	m6	D	11.2	-	292	Euro 6 d-T	70.0	-9.33	5.00	6.64	3.28	-34.4	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177	38729	2	1968	130/177	a8	D	11.9	-	312	Euro 6 d-T	71.0	-11.00	4.00	6.64	3.28	-46.4	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177 4Motion	40226	2	1968	130/177	m6	D	12.3	-	322	Euro 6 d-T	70.0	-11.83	5.00	6.64	3.28	-49.4	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177 4Motion	49800	2	1968	130/177	a8	D	12.9	-	337	Euro 6 d-T	71.0	-13.08	4.00	6.64	3.28	-58.9	★

Châssis-cabines

Caractéristiques du véhicule						Énergie		Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Citroën AC Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.business.citroen.ch																
Jumper 2.2 BlueHDi 140	39526	3	2179	103/140	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d	71.0	-17.24	4.00	7.60	5.20	-81.5 ★
Jumper 2.2 BlueHDi 165	41357	3	2179	121/165	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d	74.0	-17.24	1.00	7.60	5.20	-87.5 ★
Fiat FCA Switzerland SA • tél. 044 556 20 01 • www.fiatprofessional.com/ch																
Ducato 290 33 2.3 MJ	36133	2	2287	88/120	m6	D	11.8	-	311	Euro 6 d-T	72.0	-10.91	3.00	6.64	3.28	-47.9 ★
Ducato 290 33 2.3 MJ	37210	2	2287	103/140	m6	D	10.8	-	283	Euro 6 d-T	71.0	-8.58	4.00	6.64	3.28	-31.9 ★
Ducato 290 33 2.3 MJ	40657	2	2287	103/140	a9	D	10.7	-	282	Euro 6 d-T	70.0	-8.50	5.00	6.64	3.28	-29.4 ★★
Ducato 290 33 2.3 MJ	38826	2	2287	118/160	m6	D	10.7	-	280	Euro 6 d-T	70.0	-8.33	5.00	6.64	3.28	-28.4 ★★
Ducato 290 33 2.3 MJ	42273	2	2287	118/160	a9	D	12.9	-	338	Euro 6 d-T	73.0	-13.16	2.00	6.64	3.28	-63.4 ★
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch																
Transit 310 2.0 EcoBlue 130	31340	3	1995	96/130	m6	D	9.4	-	246	Euro 6 d-T	72.0	-5.50	3.00	6.64	3.28	-15.4 ★★
Transit 310 2.0 EcoBlue 130	35540	3	1995	96/130	a6	D	14.0	-	367	Euro 6 d-T	70.0	-15.58	5.00	6.64	3.28	-71.9 ★
Transit 330 2.0 EcoBlue 130 4x4	42540	3	1995	96/131	m6	D	14.7	-	386	Euro 6 d-T	78.0	-17.16	0.00	6.64	3.28	-91.4 ★
Transit 310 2.0 EcoBlue 170	32840	3	1995	125/170	m6	D	10.0	-	261	Euro 6 d-T	72.0	-6.75	3.00	6.64	3.28	-22.9 ★★
Transit 310 2.0 EcoBlue 170	38540	3	1995	125/170	a6	D	14.0	-	367	Euro 6 d-T	70.0	-15.58	5.00	6.64	3.28	-71.9 ★
Transit 330 2.0 EcoBlue 170 4x4	47240	3	1995	125/170	m6	D	11.5	-	302	Euro 6 d-T	78.0	-10.16	0.00	6.64	3.28	-49.4 ★
Transit 350 2.0 EcoBlue 185	38790	3	1995	136/185	m6	D	10.1	-	266	Euro 6 d-T	72.0	-7.16	3.00	6.64	3.28	-25.4 ★★
Fuso Mercedes-Benz Schweiz AG • tél. 044 755 80 00 • www.fuso-trucks.ch																
Canter 3S13 3.0 TD 130 VL	38923	3	2998	96/131	m5	D	9.6	-	253	Euro 6 d	73.0					
Canter 3S13 3.0 TD 130 VL	41421	3	2998	96/131	a6	D	10.7	-	282	Euro 6 d	72.0					
Canter 3S15 3.0 TD 150 VL	40851	3	2998	110/150	m5	D	9.6	-	253	Euro 6 d	73.0					pas d'évaluation
Canter 3S15 3.0 TD 150 VL	43349	3	2998	110/150	a6	D	10.3	-	271	Euro 6 d	72.0					pas d'évaluation
Isuzu MIDI International AG • tél. 091 612 46 10 • www.isuzu.ch																
M21 1.9 Ddi	32811	3	1898	88/120	m6	D	11.2	-	294	Euro 6 d-T	72.0	-9.50	3.00	6.64	3.28	-39.4 ★
N-EVO 3.0 TDI VL	43961	3	2999	110/150	m5	D	10.9	-	285	Euro 6 d	75.3					
N-EVO 3.0 TDI VL	45770	3	2999	110/150	a5	D	11.5	-	301	Euro 6 d	73.5					pas d'évaluation

Gaz CH: mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

VL: Ces modèles ne sont pas comparables avec les autres et ne sont pas évalués. Voir également en page 18.

Symbole
★★★★★
★★★★
★★★
★★
★

Points
23.0 et plus
de 10.0 à 22.9
de -15.0 à 9.9
de -30.0 à -15.1
moins de -30.0

État: septembre 2020; sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Châssis-cabines

Caractéristiques du véhicule							Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindres en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles	
Iveco Iveco (Schweiz) AG • tél. 044 804 73 73 • www.iveco.ch																		
Daily 33S 2.3 HPI 136	46 182	3	2287	100/136	m6	D	12.2	-	320	Euro 6 d-T	72.0	-11.66	3.00	6.64	3.28	-52.4	★	
Daily 33S 2.3 HPI 136	49 327	3	2287	100/136	a8	D	13.5	-	366	Euro 6 d-T	73.0	-15.49	2.00	6.64	3.28	-77.4	★	
Daily 35S 3.0 CNG Gaz CH VL	54 819	3	2998	100/136	m6	G	9.4	-	205	Euro 6 d	71.7					pas d'évaluation		
Daily 35S 3.0 CNG Gaz CH VL	57 964	3	2998	100/136	a8	G	9.0	-	197	Euro 6 d	71.7					pas d'évaluation		
Daily 33S 2.3 HPI 156	47 948	3	2287	115/156	m6	D	13.7	-	355	Euro 6 d-T	72.0	-14.58	3.00	6.64	3.28	-69.9	★	
Daily 33S 2.3 HPI 156	51 093	3	2287	115/156	a8	D	14.5	-	377	Euro 6 d-T	73.0	-16.41	2.00	6.64	3.28	-82.9	★	
Daily 35S 3.0 HPI 160 VL	47 948	3	2998	118/160	m6	D	9.0	-	236	Euro 6 d	73.4					pas d'évaluation		
Daily 35S 3.0 HPI 180 VL	50 210	3	2998	132/180	m6	D	9.0	-	236	Euro 6 d	73.4					pas d'évaluation		
Daily 35S 3.0 HPI 180 VL	53 355	3	2998	132/180	a8	D	9.3	-	244	Euro 6 d	73.4					pas d'évaluation		
Daily 35S 3.0 HPI 210 VL	55 616	3	2998	155/211	a8	D	9.4	-	246	Euro 6 d	74.1					pas d'évaluation		
MAN Truck & Bus Schweiz AG • tél. 044 847 11 11 • www.man.ch																		
TGE 2.0 TDI 102	39 203	2	1968	75/102	m6	D	10.5	-	276	Euro 6 d-T	71.0	-8.00	4.00	6.64	3.28	-28.4	★★	
TGE 2.0 TDI 140	41 357	2	1968	103/140	m6	D	11.8	-	310	Euro 6 d-T	71.0	-10.83	4.00	6.64	3.28	-45.4	★	
TGE 2.0 TDI 140	43 511	2	1968	103/140	a8	D	12.0	-	314	Euro 6 d-T	71.0	-11.16	4.00	6.64	3.28	-47.4	★	
TGE 2.0 TDI 140 4x4	45 449	2	1968	103/140	m6	D	11.9	-	313	Euro 6 d-T	71.0	-11.08	4.00	6.64	3.28	-46.9	★	
TGE 2.0 TDI 177	43 511	2	1968	130/177	m6	D	10.7	-	281	Euro 6 d-T	70.0	-8.41	5.00	6.64	3.28	-28.9	★★	
TGE 2.0 TDI 177	45 665	2	1968	130/177	a8	D	11.6	-	303	Euro 6 d-T	71.0	-10.25	4.00	6.64	3.28	-41.9	★	
TGE 2.0 TDI 177 4x4	47 603	2	1968	130/177	m6	D	12.3	-	322	Euro 6 d-T	71.0	-11.83	4.00	6.64	3.28	-51.4	★	
TGE 2.0 TDI 177 4x4	49 757	2	1968	130/177	a8	D	13.2	-	347	Euro 6 d-T	71.0	-13.91	4.00	6.64	3.28	-63.9	★	
Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG • tél. 044 755 80 00 • www.mercedes-benz.ch																		
Sprinter 211 2.2 CDI 114	34 626	3	2143	84/114	m6	D	11.3	-	296	Euro 6 d-T	72.0	-9.66	3.00	6.64	3.28	-40.4	★	
Sprinter 211 2.2 CDI 114	37 152	3	2143	84/114	a9	D	11.5	-	300	Euro 6 d-T	71.0	-10.00	4.00	6.64	3.28	-40.4	★	
Sprinter 214 2.2 CDI 143	35 864	3	2143	105/143	m6	D	11.8	-	310	Euro 6 d-T	72.0	-10.83	3.00	6.64	3.28	-47.4	★	
Sprinter 214 2.2 CDI 143	38 390	3	2143	105/143	a9	D	12.1	-	316	Euro 6 d-T	71.0	-11.33	4.00	6.64	3.28	-48.4	★	
Sprinter 319 3.0 V6 CDI VL	50 404	3	2987	140/190	m6	D	10.7	-	280	Euro 6 d	74.0					pas d'évaluation		
Sprinter 319 3.0 V6 CDI VL	52 876	3	2987	140/190	a7	D	9.4	-	248	Euro 6 d	74.0					pas d'évaluation		
Nissan Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch																		
NV400 2.3 dCi 145 VL	38 492	3	2299	107/146	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8					pas d'évaluation		
NV400 2.3 dCi 165 VL	40 323	3	2299	120/163	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8					pas d'évaluation		
Opel AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.opel.ch																		
Movano 2.3 TD 130 VL	39 214	3	2299	96/131	m6	D	8.6	-	224	Euro 6 d	74.0					pas d'évaluation		
Movano 2.3 TD 135	36 241	3	2299	100/136	m6	D	12.4	-	327	Euro 6 d-T	70.0	-12.25	5.00	6.64	3.28	-51.9	★	
Movano 2.3 TD 145 VL	36 634	3	2299	107/146	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8					pas d'évaluation		
Movano 2.3 TD 150	37 318	3	2299	110/150	m6	D	12.3	-	323	Euro 6 d-T	70.0	-11.91	5.00	6.64	3.28	-49.9	★	

Châssis-cabines 

Caractéristiques du véhicule						Énergie		Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Opel AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.opel.ch																
Movano 2.3 TD 150	39472	3	2299	110/150	a6	D	12.4	-	326	Euro 6 d-T	70.0 -12.16	5.00	6.64	3.28	-51.4	★
Movano 2.3 TD 165 VL	38788	3	2299	120/163	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8	pas d'évaluation				
Movano 2.3 TD 180	39472	3	2299	132/180	m6	D	12.6	-	330	Euro 6 d-T	71.0 -12.50	4.00	6.64	3.28	-55.4	★
Movano 2.3 TD 180	41626	3	2299	132/180	a6	D	12.4	-	326	Euro 6 d-T	71.0 -12.16	4.00	6.64	3.28	-53.4	★
Peugeot AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.professional.peugeot.ch																
Boxer 335 2.2 BlueHDi 140	39429	3	2179	103/140	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d-T	71.0 -17.24	4.00	6.64	3.28	-83.9	★
Boxer 335 2.2 BlueHDi 160	41184	3	2179	121/165	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d-T	74.0 -17.24	1.00	6.64	3.28	-89.9	★
Piaggio Docar AG • tél. 062 788 85 70 • www.piaggio-porter.ch																
Porter 1.3 CNG Gaz CH	27765	2	1299	54/73	m5	G	4.7	-	102	Euro 6d-T	70.3	6.53	4.70	9.35	7.60	66.4 ★★★★★
Porter Maxxi 1.3 CNG Gaz CH	31502	2	1299	54/73	m5	G	6.2	-	134	Euro 6d-T	70.5	3.87	4.50	9.35	7.60	50.0 ★★★★★
Porter 1.3	21971	2	1299	61/83	m5	B	7.3	-	165	Euro 6d-T	70.3	1.25	4.70	9.35	7.60	34.7 ★★★★★
Porter Maxxi 1.3	26655	2	1299	61/83	m5	B	8.0	-	182	Euro 6d-T	70.5	-0.17	4.50	9.35	7.60	25.8 ★★★★★
Renault Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.renault.ch																
Trafic 2.0 dCi 145	36295	3	1997	107/146	m6	D	10.5	-	276	Euro 6 d-T	68.0 -8.00	7.00	6.64	3.28	-22.4	★★
Trafic 2.0 dCi 170	38449	3	1997	125/170	m6	D	11.4	-	300	Euro 6 d-T	68.0 -10.00	7.00	6.64	3.28	-34.4	★
Master 2.3 dCi 135 TwinTurbo	37318	3	2299	100/136	m6	D	12.3	-	324	Euro 6 d-T	70.0 -12.00	5.00	6.64	3.28	-50.4	★
Master 2.3 dCi 145 TwinTurbo VL	38933	3	2299	107/146	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8	pas d'évaluation				
Master 2.3 dCi 150 TwinTurbo	38933	3	2299	110/150	m6	D	10.9	-	286	Euro 6 d-T	70.0 -8.83	5.00	6.64	3.28	-31.4	★
Master 2.3 dCi 165 TwinTurbo VL	40010	3	2299	120/163	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8	pas d'évaluation				
Master 2.3 dCi 180 TwinTurbo	40010	3	2299	132/180	m6	D	12.6	-	330	Euro 6 d-T	71.0 -12.50	4.00	6.64	3.28	-55.4	★
Master 2.3 dCi 180 TwinTurbo	41949	3	2299	132/180	a6	D	11.3	-	296	Euro 6 d-T	71.0 -9.66	4.00	6.64	3.28	-38.4	★
Toyota Toyota AG • tél. 062 788 88 44 • www.toyota.ch																
Hilux 2.4 D-4D 150	27900	2	2393	110/150	m6	D	9.1	-	240	Euro 6 d	72.0 -5.00	3.00	7.60	5.20	-10.0	★★★
Hilux 2.4 D-4D 150*AWD	33900	4	2393	110/150	m6	D	6.6	-	248	Euro 6 d	72.0 -5.66	3.00	7.60	5.20	-14.0	★★★
Hilux 2.4 D-4D 150 AWD	41300	4	2393	110/150	a6	D	9.1	-	239	Euro 6 d	69.0 -4.91	6.00	7.60	5.20	-3.5	★★★
Proace 2.0 D 150	33031	3	1997	110/150	m6	D	11.0	-	289	Euro 6 d-T	71.0 -9.08	4.00	6.64	3.28	-34.9	★

Gaz CH: mélange suisse
(80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

VL: Ces modèles ne sont pas comparables avec les autres et ne sont pas évalués. Voir également en page 18.

Symbole **Points**
 ★★★★★ 23.0 et plus
 ★★★★ 10.0 à 22.9
 ★★★ de -15.0 à 9.9
 ★★ de -30.0 à -15.1
 ★ moins de -30.0

État: septembre 2020;
sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Châssis-cabines

Caractéristiques du véhicule						Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteints à la santé	Polluants atmosphériques: atteints à la nature	Notation globale	Étoiles
VW AMAG Group AG • tél. 044 269 53 53 • www.vw-nutzfahrzeuge.ch																	
Transporter 6.1 2.0 TDI 90	28099	3	1968	66/90	m5	D	8.0	-	209	Euro 6 d-T	72.0	-2.42	3.00	6.64	3.28	3.1	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 110	30727	3	1968	81/110	m5	D	9.3	-	245	Euro 6 d-T	71.0	-5.41	4.00	6.64	3.28	-12.9	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150	33269	3	1968	110/150	m6	D	8.4	-	220	Euro 6 d-T	72.0	-3.33	3.00	6.64	3.28	-2.4	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150	35918	3	1968	110/150	a7	D	8.9	-	234	Euro 6 d-T	72.0	-4.50	3.00	6.64	3.28	-9.4	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150 4Motion	38697	3	1968	110/150	m6	D	8.7	-	228	Euro 6 d-T	73.0	-4.00	2.00	6.64	3.28	-8.4	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 150 4Motion	41346	3	1968	110/150	a7	D	9.7	-	254	Euro 6 d-T	70.0	-6.16	5.00	6.64	3.28	-15.4	★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 199	40301	3	1968	146/199	a7	D	9.3	-	245	Euro 6 d-T	71.0	-5.41	4.00	6.64	3.28	-12.9	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 199 4Motion	45719	3	1968	146/199	a7	D	10.3	-	271	Euro 6 d-T	71.0	-7.58	4.00	6.64	3.28	-25.9	★★
Crafter 2.0 TDI 102	34227	2	1968	75/102	m6	D	11.3	-	298	Euro 6 d-T	71.0	-9.83	4.00	6.64	3.28	-39.4	★
Crafter 2.0 TDI 140	37426	2	1968	103/140	m6	D	11.8	-	310	Euro 6 d-T	71.0	-10.83	4.00	6.64	3.28	-45.4	★
Crafter 2.0 TDI 140	40506	2	1968	103/140	a8	D	13.1	-	344	Euro 6 d-T	71.0	-13.66	4.00	6.64	3.28	-62.4	★
Crafter 2.0 TDI 140 4Motion	42294	2	1968	103/140	m6	D	9.2	-	243	Euro 6 d-T	71.0	-5.25	4.00	6.64	3.28	-11.9	★★★
Crafter 2.0 BI-TDI 177	39687	2	1968	130/177	m6	D	11.2	-	292	Euro 6 d-T	70.0	-9.33	5.00	6.64	3.28	-34.4	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177	41971	2	1968	130/177	a8	D	12.3	-	322	Euro 6 d-T	71.0	-11.83	4.00	6.64	3.28	-51.4	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177 4Motion	43715	2	1968	130/177	m6	D	12.5	-	327	Euro 6 d-T	71.0	-12.25	4.00	6.64	3.28	-53.9	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177 4Motion	45999	2	1968	130/177	a8	D	12.9	-	337	Euro 6d-T	71.0	-13.08	4.00	6.64	3.28	-58.9	★

Pick-ups

Caractéristiques du véhicule						Énergie		Émissions			Évaluation des impacts			Résultat		
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Citroën AC Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.business.citroen.ch																
Jumper 2.2 BlueHDi 140	42111	3	2179	103/140	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d-T	71.0	-17.24	4.00	6.64	3.28	-83.9 ★
Jumper 2.2 BlueHDi 165	43834	3	2179	121/165	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d	74.0	-17.24	1.00	7.60	5.20	-87.5 ★
Fiat FCA Switzerland SA • tél. 044 556 20 01 • www.fiatprofessional.com/ch																
Doblo Work Up 1.6 JTD 105	29930	2	1598	77/105	m6	D	8.0	-	209	Euro 6 d-T	68.0	-2.42	7.00	6.64	3.28	11.1 ★★★★★
Doblo Work Up 1.6 JTD 120	30318	2	1598	88/120	m6	D	8.0	-	209	Euro 6 d-T	68.0	-2.42	7.00	6.64	3.28	11.1 ★★★★★
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch																
Ranger 2.0 EcoBlue 4x4	31850	2	1996	96/130	m6	D	8.4	-	221	Euro 6 d-T	70.0	-3.42	5.00	6.64	3.28	1.1 ★★★
Ranger 2.0 EcoBlue 4x4	35200	2	1996	125/170	m6	D	10.3	-	270	Euro 6 d-T	71.0	-7.50	4.00	6.64	3.28	-25.4 ★★
Mitsubishi MM Automobile Schweiz AG • tél. 043 443 61 00 • www.mitsubishi-motors.ch																
L200 2.2 DID 4x4	30450	4	2268	110/150	m6	D	8.6	-	226	Euro 6 d-T	69.0	-3.83	6.00	6.64	3.28	0.6 ★★★
L200 2.2 DID 4x4	41450	5	2268	110/150	a6	D	9.7	-	254	Euro 6 d-T	69.0	-6.16	6.00	6.64	3.28	-13.4 ★★★
Nissan Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch																
NV400 2.3 dCi 135	40037	3	2299	100/136	m6	D	12.4	-	324	Euro 6 d-T	70.0	-12.00	5.00	6.64	3.28	-50.4 ★
NV400 2.3 dCi 145 VL	42229	3	2299	107/146	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8					pas d'évaluation
NV400 2.3 dCi 165 VL	44060	3	2299	120/163	m6	D	7.3	-	191	Euro 6 d	73.8					pas d'évaluation
NV400 2.3 dCi 180	43925	3	2299	132/180	m6	D	12.6	-	330	Euro 6 d-T	71.0	-12.50	4.00	6.64	3.28	-55.4 ★
Opel AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.opel.ch																
Vivaro Cargo Plattform 2.0 CDTI 122	34044	2	1997	90/122	m6	D	7.90	-	206	Euro 6 d	70.0	-2.17	5.00	7.60	5.20	11.0 ★★★★★
Movano 2.3 TD 130 VL	43306	3	2299	96/131	m6	D	8.6	-	224	Euro 6 d	74.0					pas d'évaluation
Movano 2.3 TD 145 VL	44383	3	2299	107/146	m6	D	8.1	-	211	Euro 6 d	74.0					pas d'évaluation
Movano 2.3 TD 165 VL	46537	3	2299	120/163	m6	D	8.1	-	211	Euro 6 d	74.0					pas d'évaluation
Peugeot AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.professional.peugeot.ch																
Boxer 2.2 BlueHDi 140	41906	3	2179	103/140	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d-T	71.0	-17.24	4.00	6.64	3.28	-83.9 ★
Boxer 2.2 BlueHDi 165	43662	3	2179	121/165	m6	D	14.8	-	387	Euro 6 d-T	74.0	-17.24	1.00	6.64	3.28	-89.9 ★

Gaz CH: mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

VL: Ces modèles ne sont pas comparables avec les autres et ne sont pas évalués. Voir également en page 18.

Symbole
★★★★★
★★★★
★★★
★★
★

Points
23.0 et plus
de 10.0 à 22.9
de -15.0 à 9.9
de -30.0 à -15.1
moins de -30.0

État: septembre 2020;
sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Pick-ups

Caractéristiques du véhicule						Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Piaggio Docar AG • tél. 062 788 85 70 • www.piaggio-porter.ch																	
Porter 1.3 CNG Gaz CH	28842	2	1299	54/73	m5	G	4.7	-	102	Euro 6 d-T	70.3	6.53	4.70	9.35	7.60	66.4	★★★★★
Porter Maxxi 1.3 CNG Gaz CH	32579	2	1299	54/73	m5	G	6.2	-	134	Euro 6 d-T	70.5	3.87	4.50	9.35	7.60	50.0	★★★★★
Porter 1.3	22725	2	1299	61/83	m5	B	7.3	-	165	Euro 6 d-T	70.3	1.25	4.70	9.35	7.60	34.7	★★★★★
Porter Maxxi 1.3	27733	2	1299	61/83	m5	B	8.0	-	182	Euro 6 d-T	70.5	-0.17	4.50	9.35	7.60	25.8	★★★★★
Renault Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.renault.ch																	
Alaskan 2.3 dCi 160 TwinTurbo 4x4	41465	5	2298	120/163	m6	D	8.9	-	234	Euro 6 d-T	69.0	-4.50	6.00	6.64	3.28	-3.4	★★★
Alaskan 2.3 dCi 190 TwinTurbo 4x4	43834	5	2298	140/190	m6	D	9.0	-	235	Euro 6 d-T	69.0	-4.58	6.00	6.64	3.28	-3.9	★★★
Alaskan 2.3 dCi 190 TwinTurbo 4x4	46203	5	2298	140/190	a7	D	9.6	-	252	Euro 6 d-T	69.0	-6.00	6.00	6.64	3.28	-12.4	★★★
Master 2.3 dCi 135 TwinTurbo	40549	3	2299	100/136	m6	D	12.3	-	324	Euro 6 d-T	70.0	-12.00	5.00	6.64	3.28	-50.4	★
Master 2.3 dCi 145 TwinTurbo VL	42541	3	2299	107/146	m6	D	8.1	-	211	Euro 6 d	74.0	pas d'évaluation					
Master 2.3 dCi 150 TwinTurbo	42164	3	2299	110/150	m6	D	10.9	-	286	Euro 6 d-T	70.0	-8.83	5.00	6.64	3.28	-31.4	★
Master 2.3 dCi 165 TwinTurbo VL	43618	3	2299	120/163	m6	D	8.1	-	211	Euro 6 d	74.0	pas d'évaluation					
Master 2.3 dCi 180 TwinTurbo	43241	3	2299	132/180	m6	D	12.6	-	330	Euro 6 d-T	71.0	-12.50	4.00	6.64	3.28	-55.4	★
Master 2.3 dCi 180 TwinTurbo	45180	3	2299	132/180	a6	D	11.3	-	296	Euro 6 d-T	71.0	-9.66	4.00	6.64	3.28	-38.4	★
Toyota Toyota AG • tél. 062 788 88 44 • www.toyota.ch																	
Hilux 2.4 D-4D 150	28600	2	2393	110/150	m6	D	9.1	-	240	Euro 6 d	72.0	-5.00	3.00	7.60	5.20	-10.0	★★★
Hilux 2.4 D-4D 150 AWD	34900	4	2393	110/150	m6	D	6.6	-	248	Euro 6 d	72.0	-5.66	3.00	7.60	5.20	-14.0	★★★
VW AMAG Group AG • tél. 044 269 53 53 • www.vw-nutzfahrzeuge.ch																	
Transporter 6.1 2.0 TDI 90	25191	3	1968	66/90	m5	D	9.1	-	239	Euro 6 d-T	72.0	-4.91	3.00	6.64	3.28	-11.9	★★★
Transporter 6.1 2.0 TDI 110	27851	3	1968	81/110	m5	D	9.3	-	245	Euro 6 d-T	71.0	-5.41	4.00	6.64	3.28	-12.9	★★★
Crafter 2.0 TDI 102	29898	2	1968	75/102	m6	D	10.5	-	276	Euro 6 d-T	71.0	-8.00	4.00	6.64	3.28	-28.4	★★
Crafter 2.0 TDI 140	32805	2	1968	103/140	m6	D	10.8	-	282	Euro 6 d-T	71.0	-8.50	4.00	6.64	3.28	-31.4	★
Crafter 2.0 TDI 140	36435	2	1968	103/140	a8	D	13.1	-	344	Euro 6 d-T	71.0	-13.66	4.00	6.64	3.28	-62.4	★
Crafter 2.0 TDI 140 4Motion	38040	2	1968	103/140	m6	D	9.2	-	243	Euro 6 d-T	71.0	-5.25	4.00	6.64	3.28	-11.9	★★★
Crafter 2.0 BI-TDI 177	34852	2	1968	130/177	m6	D	10.7	-	281	Euro 6 d-T	70.0	-8.41	5.00	6.64	3.28	-28.9	★★
Crafter 2.0 BI-TDI 177	37770	2	1968	130/177	a8	D	12.3	-	322	Euro 6 d-T	71.0	-11.83	4.00	6.64	3.28	-51.4	★
Crafter 2.0 BI-TDI 177 4Motion	39343	2	1968	130/177	m6	D	12.5	-	327	Euro 6 d-T	71.0	-12.25	4.00	6.64	3.28	-53.9	★
Amarok 3.0 TDI 204 4m	45191	5	2967	150/204	a8	D	10.9	-	286	Euro 6 c	72.0	-8.83	3.00	2.00	-6.00	-47.0	★
Amarok 3.0 TDI 258 4m	51556	5	2967	190/258	a8	D	10.9	-	286	Euro 6 c	74.0	-8.83	1.00	2.00	-6.00	-51.0	★

Minibus

Caractéristiques du véhicule						Énergie		Émissions			Évaluation des impacts				Résultat		
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km Gaz: kg/100 km Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles	
Citroën AC Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.business.citroen.ch																	
Jumpy 1.5 BlueHDi 120	33 100	9	1499	88/120	m6	D	6.7	D	177	Euro 6 d	68.0	0.25	7.00	7.60	5.20	29.5	★★★★★
Jumpy 2.0 BlueHDi 120	39 500	9	1997	90/122	a8	D	8.0	F	210	Euro 6 d	69.0	-2.50	6.00	7.60	5.20	11.0	★★★★
Jumpy 2.0 BlueHDi 150	38 700	9	1997	110/150	m6	D	7.7	E	202	Euro 6 d	71.0	-1.83	4.00	7.60	5.20	11.0	★★★★
Spacetourer 1.5 BlueHDi 120	38 200	9	1499	88/120	m6	D	7.0	D	185	Euro 6 d	69.0	-0.42	6.00	7.60	5.20	23.5	★★★★★
Spacetourer 2.0 BlueHDi 150	42 400	9	1997	110/150	m6	D	7.8	E	205	Euro 6 d	71.0	-2.08	4.00	7.60	5.20	9.5	★★★
Spacetourer 2.0 BlueHDi 150 4x4	52 338	9	1997	110/150	m6	D	7.8	E	205	Euro 6 d	71.0	-2.08	4.00	7.60	5.20	9.5	★★★
Spacetourer 2.0 BlueHDi 180	56 100	8	1997	130/177	a8	D	7.6	E	199	Euro 6 d	70.0	-1.58	5.00	7.60	5.20	14.5	★★★★
Jumper 2.2 BlueHDi 140	48 250	9	2179	103/140	m6	D	10.4	G	272	Euro 6 d	71.0	-7.66	4.00	7.60	5.20	-24.0	★★
Fiat FCA Switzerland SA • tél. 044 556 20 01 • www.fiatprofessional.com/ch																	
Talento 29 Kombi 2.0 EJ 120	36 564	6	1997	88/120	m6	D	7.6	E	199	Euro 6 d-T	68.0	-1.58	7.00	6.64	3.28	16.1	★★★★
Talento 29 Kombi 2.0 EJ 145	38 610	9	1997	107/146	m6	D	7.7	E	203	Euro 6 d-T	68.0	-1.92	7.00	6.64	3.28	14.1	★★★★
Ducato Kombi 290 3.0 NP Gaz CH VL	70 436	9	2998	100/136	m6	G	8.7	–	190	Euro 6 d	69.0	pas d'évaluation					
Ducato Kombi 290 30 2.3 MJ	45 557	9	2287	103/140	m6	D	10.8	G	284	Euro 6 d-T	71.0	-8.66	4.00	6.64	3.28	-32.4	★
Ducato Kombi 290 30 2.3 MJ	52 881	9	2287	130/177	a9	D	11.5	G	301	Euro 6 d-T	73.0	-10.08	2.00	6.64	3.28	-44.9	★
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch																	
Tourneo Custom 320 2.0 TDCi 130	45 908	9	1995	96/130	m6	D	8.9	F	232	Euro 6 d-T	71.0	-4.33	4.00	6.64	3.28	-6.4	★★★
Tourneo Custom 320 2.0 TDCi 130	53 719	9	1995	96/130	a6	D	9.5	G	249	Euro 6 d-T	72.0	-5.75	3.00	6.64	3.28	-16.9	★★
Tourneo Custom 320 2.0 TDCi 130 HEV2	46 708	9	1995	96/130	m6	D	8.5	F	222	Euro 6 d-T	73.0	-3.50	2.00	6.64	3.28	-5.4	★★★
Tourneo Custom 320 2.0 TDCi 185	49 982	9	1995	136/185	m6	D	8.8	F	230	Euro 6 d-T	71.0	-4.17	4.00	6.64	3.28	-5.4	★★★
Tourneo Custom 320 2.0 TDCi 185	56 743	9	1995	136/185	a6	D	9.5	G	249	Euro 6 d-T	72.0	-5.75	3.00	6.64	3.28	-16.9	★★
Tourneo Custom 320 2.0 TDCi 185 HEV2	54 313	9	1995	136/185	m6	D	8.7	F	227	Euro 6 d-T	73.0	-3.92	2.00	6.64	3.28	-7.9	★★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 105	35 738	6	1995	77/105	m6	D	8.9	F	232	Euro 6 d-T	71.0	-4.33	4.00	6.64	3.28	-6.4	★★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 105 HEV2	36 538	6	1995	79/108	m6	D	8.5	F	222	Euro 6 d-T	73.0	-3.50	2.00	6.64	3.28	-5.4	★★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 130	38 330	6	1995	96/130	m6	D	9.9	G	259	Euro 6 d-T	71.0	-6.58	4.00	6.64	3.28	-19.9	★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 130	43 208	6	1995	96/130	a6	D	9.5	G	249	Euro 6 d-T	72.0	-5.75	3.00	6.64	3.28	-16.9	★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 130 HEV2	39 130	6	1995	96/130	m6	D	8.5	F	222	Euro 6 d-T	73.0	-3.50	2.00	6.64	3.28	-5.4	★★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 170	47 922	6	1995	125/170	a6	D	9.5	G	249	Euro 6 d-T	72.0	-5.75	3.00	6.64	3.28	-16.9	★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 170	47 922	6	1995	125/170	a6	D	9.5	G	249	Euro 6 d-T	72.0	-5.75	3.00	6.64	3.28	-16.9	★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 170 HEV2	46 222	6	1995	125/170	m6	D	8.7	F	227	Euro 6 d-T	73.0	-3.92	2.00	6.64	3.28	-7.9	★★★
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 185	44 782	6	1995	136/185	m6	D	8.8	F	230	Euro 6 d-T	71.0	-4.17	4.00	6.64	3.28	-5.4	★★★

Gaz CH: mélange suisse
(80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

VL: Ces modèles ne sont pas comparables avec les autres et ne sont pas évalués. Voir également en page 18.

Symbole	Points
★★★★★	23.0 et plus
★★★★	de 10.0 à 22.9
★★★	de -15.0 à 9.9
★★	de -30.0 à -15.1
★	moins de -30.0

État: septembre 2020;
sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.



Minibus

Caractéristiques du véhicule							Énergie			Émissions			Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindrée en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km	Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • tél. 043 233 22 22 • www.ford.ch																		
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 185	47 282	6	1995	136/185	a6	D	10.4	G	273	Euro 6 d-T	72.0	-7.75	3.00	6.64	3.28	-28.9	★★	
Transit Custom Kombi 320 2.0 TDCi 185 HEV2	45 582	6	1995	136/185	m6	D	8.7	F	227	Euro 6 d-T	73.0	-3.92	2.00	6.64	3.28	-7.9	★★★★	
Transit Kombi 310 2.0 EcoBlue 105	35 640	9	1995	77/105	m6	D	9.8	G	257	Euro 6 d-T	72.0	-6.41	3.00	6.64	3.28	-20.9	★★	
Transit Kombi 310 2.0 EcoBlue 130	46 090	9	1995	96/131	a6	D	10.4	G	272	Euro 6 d-T	70.0	-7.66	5.00	6.64	3.28	-24.4	★★	
Transit Kombi 310 2.0 EcoBlue 170	45 940	9	1995	125/170	a6	D	13.4	G	272	Euro 6 d-T	70.0	-7.66	5.00	6.64	3.28	-24.4	★★	
Transit Kombi 330 2.0 EcoBlue 130	43 740	9	1995	96/131	m6	D	10.0	G	263	Euro 6 d-T	72.0	-6.91	3.00	6.64	3.28	-23.9	★★	
Transit Kombi 2330 2.0 EcoBlue 170	46 740	9	1995	125/170	m6	D	9.8	G	257	Euro 6 d-T	70.0	-6.41	5.00	6.64	3.28	-16.9	★★	
Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG • tél. 044 755 80 00 • www.mercedes-benz.ch																		
Vito Kombi 114 2.2 CDI BlueT	39 392	9	1950	100/136	a9	D	8.4	F	221	Euro 6 d-T	70.0	-3.42	5.00	6.64	3.28	1.1	★★★★	
Vito Kombi 116 2.2 CDI BlueT	41 815	9	1950	120/163	a9	D	8.4	F	221	Euro 6 d-T	70.0	-3.42	5.00	6.64	3.28	1.1	★★★★	
Vito Kombi 119 2.2 CDI BlueT	42 542	9	1950	140/190	a9	D	8.4	F	221	Euro 6 d-T	70.0	-3.42	5.00	6.64	3.28	1.1	★★★★	
Sprinter Tourer 311 2.2 CDI 114 VL	50 404	12	2143	84/114	m6	D	7.5	G	197	Euro 6 d	75.0							
Sprinter Tourer 311 2.2 CDI 114 VL	52 876	12	2143	84/114	a7	D	7.0	F	184	Euro 6 d	75.0							
Sprinter Tourer 314 2.2 CDI 143 VL	51 642	12	2143	105/143	m6	D	7.9	G	207	Euro 6 d	75.0							
Sprinter Tourer 314 2.2 CDI 143 VL	54 114	12	2143	105/143	a7	D	7.0	F	184	Euro 6 d	75.0							
Sprinter Tourer 316 2.2 CDI 163 VL	54 012	12	2143	120/163	m6	D	7.5	G	197	Euro 6 d	75.0							
Sprinter Tourer 316 2.2 CDI 163 VL	56 484	12	2143	120/163	a7	D	7.0	F	184	Euro 6 d	75.0							
Sprinter Tourer 319 3.0 V6 CDI VL	56 758	12	2987	140/190	m6	D	9.6	G	252	Euro 6 d	74.0							
Sprinter Tourer 319 3.0 V6 CDI VL	59 230	12	2987	140/190	a7	D	8.3	G	218	Euro 6 d	74.0							
Nissan Nissan Switzerland • tél. 044 736 55 11 • www.nissan.ch																		
NV300 Kombi 2.0 dCi 120	40 883	9	1997	88/120	m6	D	7.6	E	199	Euro 6 d-T	68.0	-1.58	7.00	6.64	3.28	16.1	★★★★★	
NV300 Kombi 2.0 dCi 145 TwinTurbo	41 621	9	1997	107/146	m6	D	7.7	E	203	Euro 6 d-T	68.0	-1.92	7.00	6.64	3.28	14.1	★★★★★	
NV300 Kombi 2.0 dCi 145 TwinTurbo	44 302	9	1997	107/146	a6	D	7.8	E	204	Euro 6 d-T	70.0	-2.00	5.00	6.64	3.28	9.6	★★★	
NV300 Kombi 2.0 dCi 170 TwinTurbo	46 123	9	1997	125/170	a6	D	7.8	E	204	Euro 6 d-T	68.0	-2.00	7.00	6.64	3.28	13.6	★★★★★	
Opel AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.opel.ch																		
Vivaro Cargo Kombi 1.5 CDTI 102	31 707	9	1499	75/102	m6	D	7.1	D	186	Euro 6 d	69.0	-0.50	6.00	7.60	5.20	23.0	★★★★★	
Vivaro Cargo Kombi 1.5 CDTI 120	33 807	9	1499	88/120	m6	D	7.0	D	185	Euro 6 d	69.0	-0.42	6.00	7.60	5.20	23.5	★★★★★	
Vivaro Cargo Kombi 2.0 CDTI 150	37 964	9	1997	110/150	m6	D	7.8	E	205	Euro 6 d	71.0	-2.08	4.00	7.60	5.20	9.5	★★★	
Movano Kombi 2.3 TD 135	38 729	9	2299	100/136	m6	D	10.0	G	263	Euro 6 d-T	70.0	-6.91	5.00	6.64	3.28	-19.9	★★	
Movano Kombi 2.3 TD 150	40 883	9	2299	110/150	m6	D	10.0	G	263	Euro 6 d-T	70.0	-6.91	5.00	6.64	3.28	-19.9	★★	
Movano Kombi 2.3 TD 150	43 037	9	2299	110/150	a6	D	9.9	G	261	Euro 6 d-T	70.0	-6.75	5.00	6.64	3.28	-18.9	★★	
Movano Kombi 2.3 TD 180	45 191	9	2299	132/180	a6	D	10.0	G	261	Euro 6 d-T	71.0	-6.75	4.00	6.64	3.28	-20.9	★★	
Peugeot AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.professional.peugeot.ch																		
Expert Kombi 1.5 BlueHDi 100	29 450	9	1499	75/102	m6	D	7.3	E	192	Euro 6 d	68.0	-1.00	7.00	7.60	5.20	22.0	★★★★★	
Expert Kombi 1.5 BlueHDi 120	31 550	9	1499	88/120	m6	D	7.0	D	185	Euro 6 d	69.0	-0.42	6.00	7.60	5.20	23.5	★★★★★	
Expert Kombi 2.0 BlueHDi 150	35 700	9	1997	110/150	m6	D	7.8	E	205	Euro 6 d	71.0	-2.08	4.00	7.60	5.20	9.5	★★★	
Traveller 1.5 BlueHDi 120	36 410	9	1499	88/120	m6	D	7.0	D	185	Euro 6 d	69.0	-0.42	6.00	7.60	5.20	23.5	★★★★★	

Minibus

Caractéristiques du véhicule										Énergie		Émissions		Évaluation des impacts				Résultat	
Marque/Modèle	Prix courant en CHF	Places	Cylindres en cm³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Type de carburant	Consommation en l/100 km	Gaz: kg/100 km	Étiquette-énergie 2021	CO ₂ en g/km	Polluants atmosphériques: norme antipollution	Émissions sonores en dB(A)	Effet de serre	Bruit	Polluants atmosphériques: atteintes à la santé	Polluants atmosphériques: atteintes à la nature	Notation globale	Étoiles	
Peugeot AO Automobile Schweiz • tél. 044 495 21 11 • www.professional.peugeot.ch																			
Traveller 2.0 BlueHDi 122	40810	9	1997	90/122	a8	D	7.8	E	203	Euro 6 d	69.0	-1.92	6.00	7.60	5.20		14.5	★★★★	
Traveller 2.0 BlueHDi 150	40560	9	1997	110/150	m6	D	7.8	E	205	Euro 6 d	71.0	-2.08	4.00	7.60	5.20		9.5	★★★	
Traveller 2.0 BlueHDi 180	44360	9	1997	130/177	a8	D	7.6	E	199	Euro 6 d	70.0	-1.58	5.00	7.60	5.20		14.5	★★★	
Renault Renault Suisse SA • tél. 044 777 02 00 • www.renault.ch																			
Trafic Passenger 2.0 dCi Blue 120	36550	9	1997	88/120	m6	D	7.6	E	199	Euro 6 d-T	68.0	-1.58	7.00	6.64	3.28		16.1	★★★★	
Trafic Passenger 2.0 dCi Blue 145	41450	9	1997	107/146	m6	D	7.7	E	203	Euro 6 d-T	68.0	-1.92	7.00	6.64	3.28		14.1	★★★★	
Trafic Passenger 2.0 dCi Blue 145	43550	9	1997	107/146	a6	D	7.8	E	204	Euro 6 d-T	70.0	-2.00	5.00	6.64	3.28		9.6	★★★	
Trafic Passenger 2.0 dCi Blue 170	45400	9	1997	125/170	a6	D	7.8	E	204	Euro 6 d-T	68.0	-2.00	7.00	6.64	3.28		13.6	★★★★	
Trafic Spaceclass 2.0 dCi Blue 145	46650	9	1997	107/146	m6	D	7.7	E	203	Euro 6 d-T	68.0	-1.92	7.00	6.64	3.28		14.1	★★★★	
Trafic Spaceclass 2.0 dCi Blue 170	50600	9	1997	125/170	a6	D	7.8	E	204	Euro 6 d-T	68.0	-2.00	7.00	6.64	3.28		13.6	★★★★	
Master Kombi 2.3 dCi 135 TwinTurbo	37102	9	2299	100/136	m6	D	10.0	G	263	Euro 6 d-T	70.0	-6.91	5.00	6.64	3.28		-19.9	★★	
Master Kombi 2.3 dCi 150 TwinTurbo	47765	9	2299	110/150	m6	D	10.0	G	263	Euro 6 d-T	70.0	-6.91	5.00	6.64	3.28		-19.9	★★	
Master Kombi 2.3 dCi 180 TwinTurbo	50780	9	2299	132/180	a6	D	10.0	G	261	Euro 6 d-T	71.0	-6.75	4.00	6.64	3.28		-20.9	★★	
Toyota Toyota AG • tél. 062 788 88 44 • www.toyota.ch																			
Proace 2.0 D	39100	8	1997	110/150	m6	D	7.8	E	205	Euro 6 d	71.0	-2.08	4.00	7.60	5.20		9.5	★★★	
Proace 2.0 D	44600	8	1997	130/177	a8	D	8.0	F	209	Euro 6 d	70.0	-2.42	5.00	7.60	5.20		9.5	★★★	
VW AMAG Group AG • tél. 044 269 53 53 • www.vw-nutzfahrzeuge.ch																			
Transporter 6.1 Kombi 2.0 TDI 110	34087	9	1968	81/110	m5	D	7.9	F	208	Euro 6 d-T	70.0	-2.33	5.00	6.64	3.28		7.6	★★★	
Transporter 6.1 Kombi 2.0 TDI 150	42100	9	1968	110/150	m6	D	9.2	G	242	Euro 6 d-T	71.0	-5.16	4.00	6.64	3.28		-11.4	★★★	
Transporter 6.1 Kombi 2.0 TDI 150	44739	9	1968	110/150	a7	D	10.3	G	250	Euro 6 d-T	68.0	-5.83	7.00	6.64	3.28		-9.4	★★★	
Transporter 6.1 Kombi 2.0 TDI 150 4m	49165	9	1968	110/150	a7	D	9.9	G	261	Euro 6 d-T	70.0	-6.75	5.00	6.64	3.28		-18.9	★★	
Transporter 6.1 Kombi 2.0 TDI 199	48163	9	1968	146/199	a7	D	9.7	G	254	Euro 6 d-T	69.0	-6.16	6.00	6.64	3.28		-13.4	★★★	
Transporter 6.1 Kombi 2.0 TDI 199 4m	55379	9	1968	146/199	a7	D	10.0	G	262	Euro 6 d-T	71.0	-6.83	4.00	6.64	3.28		-21.4	★★	
Transporter 6.1 Multivan 2.0 TDI 110	41030	7	1968	81/110	m5	D	8.9	F	234	Euro 6 d-T	70.0	-4.50	5.00	6.64	3.28		-5.4	★★★	
Transporter 6.1 Multivan 2.0 TDI 150	43670	7	1968	110/150	m6	D	9.2	G	242	Euro 6 d-T	71.0	-5.16	4.00	6.64	3.28		-11.4	★★★	
Transporter 6.1 Multivan 2.0 TDI 150 4m	49370	7	1968	110/150	m6	D	10.0	G	262	Euro 6 d-T	71.0	-6.83	4.00	6.64	3.28		-21.4	★★	
Transporter 6.1 Multivan 2.0 TDI 150	46620	7	1968	110/150	a7	D	10.3	G	250	Euro 6 d-T	68.0	-5.83	7.00	6.64	3.28		-9.4	★★★	
Transporter 6.1 Multivan 2.0 TDI 150 4m	52310	7	1968	110/150	a7	D	9.9	G	261	Euro 6 d-T	70.0	-6.75	5.00	6.64	3.28		-18.9	★★	
Transporter 6.1 Multivan 2.0 TDI 199	55940	7	1968	146/199	a7	D	9.7	G	254	Euro 6 d-T	69.0	-6.16	6.00	6.64	3.28		-13.4	★★★	
Transporter 6.1 Multivan 2.0 TDI 199 4m	61760	7	1968	146/199	a7	D	10.0	G	262	Euro 6 d-T	71.0	-6.83	4.00	6.64	3.28		-21.4	★★	

Gaz CH: mélange suisse (80% de gaz naturel et 20% de biogaz)

VL: Ces modèles ne sont pas comparables avec les autres et ne sont pas évalués. Voir également en page 18.

Symbole
★★★★★
★★★★
★★★
★★
★

Points
23.0 et plus de 10.0 à 22.9
de -15.0 à 9.9
de -30.0 à -15.1
moins de -30.0

État: septembre 2020; sous réserve de modifications

La notation environnementale s'applique à la version de base des modèles – voir l'explication sur le choix des modèles à la page 20.





La police cantonale de St-Gall a opté pour des véhicules de patrouille électriques. L'entretien moins coûteux compense le prix d'achat environ 20 % plus élevé.

Cher à l'achat mais économique

Tout bien compté, les véhicules écologiques – chers à l'achat – sont très économiques sur le long terme. La loi fédérale sur les marchés publics révisée qui entrera en vigueur en 2021 harmonisera les pratiques d'achat des pouvoirs publics, tout en mettant l'accent sur la durabilité.

En Suisse, les dépenses des pouvoirs publics en matériel et en prestations s'élèvent à 40 milliards de francs par année – y compris les achats de véhicules. Il régnait jusqu'ici un certain flou juridique en matière d'acquisition d'équipement du fait que la législation était tout sauf homogène entre les dispositions fédérales, intercantionales, cantonales et communales.

En 2019, les Chambres fédérales ont accepté à l'unanimité la révision de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP). Elle entrera en vigueur en 2021. En parallèle, l'accord intercantonal sur les marchés publics (AIMP) a, lui aussi, été entièrement revu. C'est aux cantons qu'il appartient à présent de le mettre en œuvre.

Favoriser la durabilité

Outre une harmonisation de la législation, la révision de la LMP doit permettre de promouvoir la durabilité. Cette dimension de la loi découle directement des objectifs de développement durables (ODD) de l'ONU, que la Suisse s'est engagée à poursuivre. Pour atteindre ces ODD d'ici 2030, ainsi que l'objectif climatique de zéro émission nette jusqu'en 2050, la Suisse devra s'investir sérieusement pour des solutions de durabilité.

La nouvelle loi donne aux pouvoirs publics les moyens d'agir d'une manière responsable. La Confédération, les cantons et les communes ont non seulement la responsabilité morale de montrer le bon exemple dans leurs achats, mais aussi la possibilité d'influencer substantiellement le marché

par l'importante fraction de la demande qu'ils représentent, et de soutenir ainsi des technologies innovantes.

Les critères justes

Comme par le passé, la loi laisse la possibilité d'intégrer des critères de durabilité dans les soumissions, en particulier au niveau des spécifications techniques et des critères d'attribution. Ainsi, elle permet d'attribuer des «bonnes notes» d'efficacité énergétique ou de faible émission de polluants. De même, il est possible de tenir compte des coûts externes (par exemple des émissions de CO₂). En réalité, cette pratique n'est pas encore très répandue, bien que l'UE connaisse déjà des valeurs indicatives pour les émissions de CO₂. En Suisse, il n'existe pas encore d'exemples

Les vélos cargo électriques peuvent être une alternative écologique aux fourgonnettes. C'est le pari relevé par la commune de Wil.



© Smart City Wil

Boussole de durabilité

Un appel d'offres demande beaucoup de préparation et une démarche structurée. La nouvelle fiche d'information de la fondation PUSCH offre davantage que des conseils pratiques pour les pouvoirs publics. Outre une introduction sur le thème de l'achat de véhicules, elle présente un aperçu des avantages et inconvénients des diverses motorisations, un tableau de propositions de critères de durabilité, ainsi qu'une liste des exigences pour le dossier d'appel d'offres.

Informations (en allemand):
<https://oeffentlichebeschaffung.kompass-nachhaltigkeit.ch/produktgruppen/fahrzeuge>

qui pourraient servir de référence où les pouvoirs publics ont pris en compte les coûts externes. En la matière, l'esprit de pionnier manque encore.

Bien calculer

La totalité des coûts est un point important pour la définition de la durabilité dans les critères d'attribution dans le cadre de soumissions. Si l'on se limite au prix d'achat, les véhicules à motorisation alternative (électrique, hybride ou à gaz) sont souvent plus chers. C'est pour cette raison qu'il faut prendre en compte l'entier du cycle de vie (voir l'encadré). On constatera alors qu'en tenant compte des coûts de

maintenance, de réparation, d'exploitation et d'élimination, les véhicules écologiques sont souvent meilleur marché ou pas plus chers que les véhicules usuels. Pour éviter qu'ils ne soient défavorisés, il faut donc s'assurer que l'appel d'offres considère tous les coûts – un principe qui s'applique aussi aux achats de Monsieur et Madame Tout-le-monde.

Viser le nécessaire

Indépendamment des réglementations en vigueur, il faudrait d'abord se demander si l'acquisition d'un véhicule est vraiment indispensable. Une meilleure planification peut parfois permettre de réduire les déplacements. Faut-il vraiment être propriétaire du véhicule? Il existe de nombreuses alternatives à l'achat d'un véhicule pour une commune. On peut par exemple envisager le partage d'un véhicule avec une autre commune ou avec une entreprise, ou l'acquisition d'un vélo cargo ou d'une remorque à vélo pour les petites livraisons.

Eva Hirsiger

Chargée de projets Marchés publics,
fondation PUSCH – l'environnement en pratique

En tenant compte de l'entier des coûts, les véhicules écologiques sont souvent meilleur marché que les véhicules usuels.

Calcul des coûts du cycle de vie

Par «calcul des coûts du cycle de vie», on entend la prise en compte de la totalité des coûts d'utilisation d'un produit ou d'une prestation et ce pendant toute sa durée d'utilisation:

- le prix d'achat et les coûts inhérents à l'achat (livraison, installation, assurances, etc.)
- les coûts d'exploitation, y compris l'énergie, l'Adblue, l'eau, les pièces de rechange et la maintenance.
- les coûts de «fin de vie» (démantèlement/élimination) ou la valeur résiduelle (recettes de la vente du produit)

Sous certaines conditions bien définies, les coûts externes peuvent aussi être pris en compte (par exemple, les conséquences négatives des émissions de gaz à effet de serre).

Conduite écologique: 12 conseils

En matière de conduite, EcoDrive fait rimer économie et écologie. Avec ces 12 conseils, vous roulez en toute sécurité en réduisant vos émissions de CO₂.

Vérifier le véhicule



1. Augmentez la pression des pneus
Mettez 0,5 bar de plus qu'indiqué.



2. Diminuez le poids
Plus le véhicule est léger, moins il consomme de carburant.



3. Enlevez les barres de toit
Moins de résistance à l'air rime avec moins de dépenses.

Employer la technique



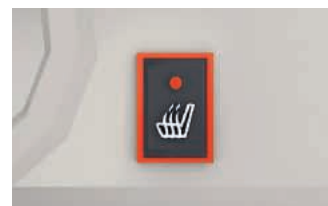
4. Climatisation dès 18° C
Si la température est inférieure à 18° C, la climatisation est inutile.



5. Utilisez le tempomat
Rouler avec constance permet de faire des économies de carburant.



6. Stop & Start automatique
Utilisez d'office cette technologie. Couper le moteur en vaut la peine à chaque arrêt, même court.



7. Éteignez les options
Tout système électrique consomme du carburant. Pensez-y lorsque vous faites chauffer votre siège ou votre pare-brise.

Améliorer la conduite



8. Roulez au rapport supérieur
Passer rapidement au rapport supérieur économise du carburant.



9. Roulez en anticipant
Roulez de manière constante et respectez les distances.



10. Laissez rouler
Bien avant les intersections, les arrêts ou les obstacles, laissez rouler le véhicule sans accélérer, avec la vitesse engagée ou avec le mode roue libre de la voiture.



11. Accélérez rapidement
Vous économisez jusqu'à 30% de carburant.



12. À l'arrêt, coupez le moteur
Couper le moteur fait la différence à partir de 5 à 10 secondes d'arrêt.

Plus d'infos:
www.ecodrive.ch/fr

ecodrive[®]
QUALITY ALLIANCE

Dans les hautes terres chiliennes, de grandes quantités d'eau sont utilisées pour l'extraction du lithium.



Électromobilité: plus de transparence dans la fabrication des batteries

Conjointement avec «Pain pour le prochain» et «Action de carême», l'ATE a enquêté sur l'impact écologique et social de la fabrication des batteries. Il est urgent d'améliorer la chaîne d'approvisionnement et le recyclage.

À l'achat d'une voiture, on ne sait pratiquement rien des conditions de fabrication de ses composants. Ce serait pourtant précieux, en particulier en ce qui concerne les batteries des véhicules électriques.

«La voiture électrique est un élément-clé d'une mobilité respectueuse du climat car son écobilan est meilleur que celui des modèles à combustion. Il est donc crucial que les matières premières soient produites de la façon la moins nuisible possible», souligne Stéphanie Penher, responsable Politique des transports à l'ATE.

Leader en queue de classement

Avec les organisations «Pain pour le prochain» et «Action de carême», l'ATE s'engage à apporter plus de transparence sur la production des batteries des véhicules électriques. Sur la base de documents publiés par les six plus grands fabricants, elle a examiné comment ils traitent les questions environnementales et de droits humains.

«Globalement, c'est le sud-coréen Samsung SDI qui se place le mieux, alors que le leader du marché, le chinois CATL, occupe le dernier rang, principalement du fait du manque de transparence», résume la rédactrice de l'étude, Karin Mader, de «Pain pour le prochain» et «Action de carême».

Le problème réside dans la traçabilité des chaînes de production: il est quasiment impossible de déterminer les mines d'origine des composants. Les producteurs restreignent leur devoir de diligence à certains minéraux de conflit tels que l'or et le cobalt.

Le cobalt est extrait presque exclusivement en République démocratique du Congo, en partie en recourant au travail des enfants. L'extraction du lithium pose également problème par l'utilisation de grandes quantités d'eau. Sur les hauts plateaux chiliens, ces pratiques mettent en danger la population et l'écosystème.

Réguler l'approvisionnement

L'étude appelle les fabricants de batteries à assumer leur devoir de diligence tout au long de la chaîne d'approvisionnement et pour toutes les matières premières. Ils doivent garantir une plus grande transparence, identifier les problèmes écologiques et sociaux et rechercher des solutions avec les populations concernées. Parce que la mobilité électrique connaît un essor, la demande en matières premières va augmenter. «Une réduction du nombre de véhicules est nécessaire, par exemple en recourant à l'autopartage», conclut Stéphanie Penher. Karin Mader ajoute: «Il est impératif que le monde politique en fixe les conditions-cadres et soutienne les innovations techniques.»

Le rapport intégral peut être consulté sur www.ate.ch/pile.

Anette Michel

Chargée de projet Écomobiliste pour utilitaires



Christian Buehrle, de Merlin Gärten, est très satisfait du nouveau véhicule électrique.

Le jardinier qui roule à l'électricité

Récemment, l'entreprise d'un jardinier-paysagiste de l'Oberland zurichois s'est dotée d'un utilitaire électrique à pont basculant. Ses batteries sont chargées via l'installation photovoltaïque de l'entreprise.

L'atelier de l'entreprise Merlin Gärten de Volketswil se remarque de loin: le bâtiment en bois est équipé d'une installation photovoltaïque sur le toit. C'est atypique pour ce genre d'entreprises. En s'approchant, on découvre l'utilitaire à pont basculant flambant neuf EV80 de Maxus Motors – un véhicule plutôt rare en Suisse.

Il y a onze ans, Daniel Bühlmann, le chef d'entreprise, avait fait poser une installation photovoltaïque qu'il a fallu remplacer. À l'époque, le courant produit était injecté dans le réseau. «Comme le nouveau système est plus puissant, nous voulions utiliser l'électricité pour nos propres besoins», explique-t-il.

Un choix restreint

La nouvelle installation a décidé le paysagiste à acquérir un véhicule électrique. Pour son activité, il avait besoin d'une

camionnette à pont basculant. Seuls deux modèles sont actuellement en vente sur le marché suisse: le Renault Master Z et le Maxus EV80. «Les conseils pertinents et la livraison rapide du véhicule ont été des facteurs déterminants pour faire mon choix», explique-t-il.

Il est évident que le prix d'achat d'un utilitaire électrique est bien supérieur à celui d'un modèle à moteur à combustion. Par contre, les coûts d'entretien et d'exploitation sont moindres. Contrairement à l'essence, l'électricité d'origine solaire à disposition est gratuite. En outre, l'entreprise économise sur les taxes qui sont nettement moins élevées.

Une entreprise très écologique

Dans l'entreprise Merlin Gärten, l'idéalisme joue un rôle important. «Pour la construction de l'atelier-dépôt nous avons

déjà appliqué des principes écologiques strictes», explique Daniel Bühlmann, en nous faisant visiter les lieux. Tout l'immeuble est en bois et seuls le local de pause et le bureau sont isolés et peuvent être chauffés. Des panneaux solaires et un chauffage à pellets assurent l'apport en chaleur. L'eau de pluie est stockée dans un réservoir et est utilisée pour les nettoyages à l'extérieur et pour l'arrosage.

La production d'électricité de l'installation photovoltaïque équivaut à la consommation de neuf maisons familiales. Elle est donc bien supérieure à la consommation de la camionnette. Ce courant vert sert également à faire fonctionner divers appareils électriques, tels que les taille-haies, par exemple.

La camionnette Maxus n'est pas utilisée chaque jour, si bien qu'elle peut être re-

«La conduite est bien plus agréable qu'avec les autres utilitaires»

Christian Buehrle, Merlin Gärten

chargée au courant solaire lorsque l'installation du toit est en production. En cas d'utilisation deux jours de suite, il faut la recharger via le réseau de distribution. Selon les données du constructeur, une recharge dure 8,5 heures.

Afin de mieux utiliser l'électricité produite sur son toit, Daniel Bühlmann envisage d'acheter un accumulateur de courant – pour permettre une recharge de la camionnette aussi durant la nuit. Merlin Gärten utilise actuellement six utilitaires. Pour l'instant, il n'est pas prévu de faire passer l'entier de la flotte à la motorisation électrique car le coût de remplacement des cinq véhicules à moteur à combustion serait trop élevé. Par contre, il pense acquérir un vélo-cargo en complément des véhicules de livraison.

L'autonomie n'est pas un problème

Le Maxus a une autonomie de 160 kilomètres. Comme Merlin Gärten est une entreprise locale et régionale, il est rare qu'un véhicule doive parcourir une distance supérieure à cette limite. Dans ces cas exceptionnels, les collaborateurs et collaboratrices s'échangent les véhicules. «Et, en cas de besoin, il est aussi possible de recharger les batteries chez notre clientèle», ajoute-t-il.

Collaborateur de Merlin Gärten, Christian Buehrle vient de faire ses premières expériences avec le Maxus et le véhicule électrique lui plaît beaucoup: il accélère mieux qu'une camionnette ordinaire. «La conduite est bien plus agréable qu'avec les autres utilitaires où il faut changer les vitesses avec force», explique-t-il. Le Maxus EV80 est doté de tout le confort qu'on peut attendre d'un utilitaire moderne. «Par contre, il faut particulièrement faire attention quand il s'agit de franchir des bordures de routes ou d'autres obstacles semblables», ajoute-t-il. En effet, la batterie est logée sous le châssis, si bien que la garde au sol est bien moindre avec un utilitaire à moteur à combustion. Cet aspect

est encore amplifié par le long empattement du véhicule (3,85 mètres).

Daniel Bühlmann est lui aussi convaincu que ce véhicule est le bon choix: «Nous n'avons pas encore beaucoup d'expérience avec cet utilitaire, mais je ne vois pas pourquoi nous devrions avoir plus de problèmes qu'avec un autre.»

Christian Buehrle relève encore qu'il faut redoubler de prudence lorsqu'on roule lentement. «Beaucoup de gens n'ont pas l'habitude d'être en présence de véhicules silencieux et sursautent parce qu'ils nous remarquent au dernier moment.» En effet, le Maxus n'émet pas de signal d'avertissement à basse vitesse.

Dès les premiers jours d'utilisation, le Maxus n'est pas passé inaperçu. Chez le grossiste en matériaux de construction, plusieurs personnes ont jeté un coup d'œil au véhicule et ont été surprises de constater qu'il est 100% électrique.

Mauro Schmid

Stagiaire Politique des transports à l'ATE Suisse

Le châssis-cabine électrique Maxus EV80 avec pont basculant de Merlin Gärten, devant l'atelier et son installation solaire.



Le glossaire de l'Écomobiliste

Systèmes de propulsion

■ Moteur à combustion

Un moteur à combustion transforme l'essence, le diesel et le gaz en énergie de propulsion. Son rendement est plutôt faible puisque 60 à 80% de l'énergie est perdue en dispersion thermique.

■ Moteur électrique

Convertit l'électricité en énergie avec de faibles pertes, peut également convertir l'énergie en électricité. Les véhicules hybrides et électriques l'exploitent en récupérant de l'énergie au freinage.

■ Véhicules hybrides

Ils disposent de deux moteurs – électrique et à combustion – et de deux systèmes de stockage – une batterie et un réservoir. La batterie est rechargée par le moteur à combustion et au freinage.

■ Véhicules à gaz

Ils sont approvisionnés en méthane comprimé (gaz naturel ou biogaz renouvelable) et propulsés par un moteur à combustion.

■ Hybrides rechargeables (plug-in)

Ils fonctionnent comme les véhicules hybrides mais leur batterie

peut aussi être rechargée sur une prise réseau.

■ Piles à combustible

Dans une pile à combustible, l'hydrogène réagit avec l'oxygène ambiant. L'électricité qui en résulte entraîne un moteur électrique. L'hydrogène peut être produit à l'aide d'énergies fossiles ou renouvelables.

Autres concepts

■ Courant écologique

Électricité issue d'énergies renouvelables, dont la production répond à des exigences environnementales élevées et a le moins d'impact possible sur la faune et la flore. Le label le plus important pour l'électricité verte suisse est le «naturemade star» de l'Association pour une énergie respectueuse de l'environnement (VUE).

■ Énergies fossiles

Énergies issues du charbon, du gaz naturel, du pétrole, etc., produits de la dégradation des plantes et des animaux morts. Lors de leur combustion, du gaz à effet de serre (CO₂) est libéré. C'est pourquoi l'utilisation de combustibles fossiles est la principale cause du changement climatique.

■ Normes européennes d'émission

Les normes européennes sur les polluants définissent les limites d'émission des gaz d'échappement. À partir du 1^{er} septembre 2020, la norme Euro 6 d-TEMP s'applique à tous les nouveaux véhicules. Ainsi, les nouveaux modèles de voitures doivent être conformes à la norme Euro 6 d à par-

tir du 1^{er} janvier 2021. Un an plus tard, la norme Euro 6 d s'appliquera définitivement à tous les nouveaux véhicules.

■ Énergies renouvelables

Énergies provenant de sources quasi inaltérables ou (relativement) rapidement renouvelables: pour l'essentiel, il s'agit d'énergies hydroélectrique, solaire, éolienne et issue de la biomasse.

■ NEFZ

Le nouveau cycle européen de conduite mesurait les consommations de carburant et les émissions de polluants sur route. Ne correspondant pas aux conditions de circulation réelles, il a été remplacé par le cycle WLTP.

■ Power to Gas

Désigne la production de source d'énergie gazeuse à partir d'électricité. Elle consiste en la séparation de l'eau en hydrogène et en oxygène, ainsi que de la transformation de l'eau et du CO₂ en méthane. Par l'utilisation d'électricité renouvelable, le produit est aussi une source d'énergie renouvelable. Le terme «power to liquid» est également couramment utilisé lorsqu'il est question de la production de combustibles liquides.

■ WLTP

La procédure d'essai internationale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers. Le Worldwide Harmonized Light Vehicles Procedure (WLTP) simule un cycle de conduite standard et mesure la consommation d'un véhicule ainsi que ses émissions polluantes.

Nos prestations

Classement en ligne

L'évaluation des véhicules est régulièrement mise à jour sur www.ecomobiliste-utilitaires.ch.

Contact

Les responsables du projet sont à votre disposition pour toute question sur l'Écomobiliste pour utilitaires:

ATE Association transports et environnement
Aarberggasse 61
Case postale
3001 Berne
Tél. 031 328 58 58
ecomobiliste@ate.ch

Les entreprises et les organisations suivantes soutiennent l'Écomobiliste pour utilitaires:



Partner for Publishers



Notre engagement: notre futur.



Impressum: © Octobre 2020, ATE Association transports et environnement, Écomobiliste pour utilitaires 2020. Adresse de l'éditeur et de la rédaction: ATE, case postale, 3001 Berne (tél. 031 328 58 58; ate@ate.ch, www.ate.ch). Responsables du projet: Anette Michel, Martin Winder (tél. 031 328 58 58; ecomobiliste@ate.ch). Collaboration de projet: Luca Maillard. Rédaction: Nelly Jaggi, Camille Marion. Annonces: Edith Weber (tél. 031 328 58 38, annonces@ate.ch). Concept graphique: ComMix AG für Kommunikation, Wabern. Mise en page, impression, distribution: AVD GOLDACH AG, Goldach. Papier: 100% recyclé (couverture), 100% recyclé FSC (contenu). Tirage: 15 000 ex. (français 3000 ex.; allemand 12 000 ex.). Les articles des externes ne reflètent pas nécessairement l'opinion de l'ATE.



Quel est le rapport entre une voiture et notre avenir énergétique?

Le gaz est une énergie d'avenir. Car le gaz naturel et le biogaz sont des carburants respectueux de l'environnement. Conduire un véhicule GNC (gaz naturel comprimé) qui roule à 100 pour cent au biogaz équivaut à ne produire pratiquement aucun CO₂. Par ailleurs, les véhicules propulsés au gaz naturel et au biogaz émettent très peu de particules fines et moins d'oxydes d'azote que les moteurs courants. Dans certaines stations-service délivrant du gaz, vous pouvez déterminer vous-même la part de biogaz que vous désirez. Découvrez comment participer, vous aussi, à l'avenir énergétique sur gazenergie.ch

Savoir, c'est la solution.



La
disponibilité
des stations de
recharge en
temps réel.



WWW.JE-RECHARGE-MON-AUTO.CH

